



CON IL PATROCINIO

SEGRETERIA DI STATO PER IL LAVORO,
LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, LO SPORT,
L'INFORMAZIONE E I RAPPORTI CON L'A.A.S.S.

SEGRETERIA DI STATO TURISMO, POSTE,
COOPERAZIONE ED EXPO



52^o
21-22 GIUGNO 2024
SAN MARINO
RALLY




21-22 GIUGNO 2024



DOSSIER STAMPA



www.sanmarinorally.com





DENOMINAZIONE

52° SAN MARINO RALLY – 9° SAN MARINO RALLY HISTORIC

DATA

21/22 GIUGNO 2024

ORGANIZZAZIONE

F.A.M.S. Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)

0549 909053

+39 368 8030873

email: info@sanmarinorally.com

www.sanmarinorally.com

LE VALIDITA' DEL 52° SAN MARINO RALLY – 9° SAN MARINO RALLY HISTORIC

C.I.R.T. - Campionato Italiano Rally Terra

C.I.R.T.S. - Campionato Italiano Rally Terra Storico

C.I.A.R. SPARCO Junior - Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Junior

C.R.Z. - Coppa Rally di Zona 2024 per la Zona 6

Trofeo N5 Terra - C.I.R.T.

MRF Rally Trophy Italia - C.I.R.T.

Trofeo Pirelli Star Terra 4 RM - C.I.R.T.

Pirelli Star Rally4 - C.I.R.T.

Trofeo Pirelli Accademia - C.R.Z. 6 ZONA

Michelin Trofeo Italia - C.R.Z. 6 ZONA

R Italian Trophy - C.R.Z. 6 ZONA

NOVITA' DEL 52° SAN MARINO RALLY

Il San Marino rally 2024 presenta alcune novità nel suo assetto logistico, rispetto alla scorsa edizione.

Il Quartier Generale del rally e il Parco Assistenza tornano al Multieventi Sport Domus di Serravalle di San Marino, sede ideale e funzionale.

Il percorso di gara della gara CIRT, che si svilupperà interamente nella giornata di sabato 22 giugno, con partenza alle ore 7.15 e arrivo alle ore 19.45, comprenderà nove prove speciali (tre da ripetere tre volte), con importanti novità riguardo il percorso dei tratti cronometrati, rivisti e ridisegnati in larga parte. Tre i Riordinamenti previsti, due presso il Multieventi e uno in località Piandimeleto.

Più breve il percorso per il CIRT Storico, che prevede una prova speciale in meno, con partenza alle ore 9.00 e arrivo finale alle ore 18.00.

Nella giornata di venerdì 21 giugno, oltre alla conclusione delle procedure di verifica tecnico sportiva, che inizieranno già giovedì 20, si svolgeranno Prove Libere e Qualifying Stage, Shake-down, che si protrarranno fino al primo pomeriggio, per lasciare spazio poi alle ore 19.30, in Centro Storico a San Marino, alla Cerimonia di Partenza, insieme alla scelta della posizione di

UFFICIO STAMPA

Responsabile: Leo Todisco Grande
Tessera Ordine dei Giornalisti Italia n. 43387
press@fams.sm - cell. +39 335 8298326
Staff Sala Stampa: Rebecca Lumachi
Speaker: Palmiro Faetanini

ORARI SALA STAMPA - ACCREDITI MEDIA

Giovedì 20 giugno
REPUBBLICA DI SAN MARINO - Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia - Serravalle (RSM)
ore 15.00/ore 19.00

Venerdì 21 giugno
REPUBBLICA DI SAN MARINO - Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia - Serravalle (RSM)
ore 8.00/ore 20.00

Sabato 22 giugno
REPUBBLICA DI SAN MARINO - Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia - Serravalle (RSM)
ore 6.30/Fine gara



SAN MARINO RALLY

UN ALBO D'ORO CARICO DI STORIA

Quando si parla del libro di storia dei rally, quello del "San Marino" è un capitolo obbligato. Una storia che, nel 2022, ha tagliato il prestigioso e non comune traguardo delle 50 edizioni e che prosegue con il "San Marino" n. 52, in programma in questo 2024: un lungo, affascinante e glorioso percorso sportivo, che non molti rally possono vantare.

Scorrendo il suo Albo d'Oro, andando a rileggere le classifiche e gli elenchi iscritti, si ha la chiara visione di come, da queste parti, hanno gareggiato tanti grandi campioni, molti dei fuoriclasse che hanno scritto pagine importanti della specialità, non solo tra San Marino e Italia, tra il 1970 fino ai giorni nostri.

Per dovere di cavalleria, ma anche perché il fatto è più che una prestigiosa rarità, questo breve riassunto non può che iniziare, dall'indimenticabile 1988, anno in cui a vincere il "San Marino" fu un equipaggio femminile, quello composto dalla grintosa Paola De Martini e Umberta Gibellini, con la Audi 90 Quattro.

Due, invece, a pari merito, sono i recordman per numero di vittorie al rally San Marino, cinque a testa: Piero Longhi, primo nel 2000 con la Toyota Corolla WRC e poi con il poker Subaru Impreza dal 2005 al 2008, e Paolo Andreucci, vincitore nel 2001, 2009, 2010, 2014 e 2015, la prima su Focus WRC, le ultime quattro tutte Peugeot, e unico quest'anno, a meno di una presenza a sorpresa di Longhi, a poter migliorare la striscia record. Con quattro vittorie (1994, 1999, 2003, 2004, tutte con Subaru, ad eccezione del '99 con la Escort Cosworth) è il cesenate Andrea Navarra a seguire i due in testa.

Non potevano che essere a pari numero di vittorie, tre a testa, due grandi campioni che, da queste parti, hanno dato un grande spettacolo sportivo e diviso le accanite tifoserie, per lungo tempo: il sammarinese Massimo Ercolani e il riminese "Pucci" Grossi, due indimenticabili fuoriclasse che non sono più tra noi, uniti da un destino beffardo anche nella data della scomparsa, un bruttissimo 20 agosto di anni diversi. Ercolani ha siglato il San Marino del 1985, con la Lancia 037 e il compianto Loris Roggia alle note, il 1991 con la Delta Integrale e il 1996 con la Subaru Impreza, Grossi ha vinto nel 1989 e nel 1993 con la Lancia Delta, nel 1995 con la Toyota Celica. Vanta tre vittorie nel curriculum anche Umberto Scandola, due con Skoda nel 2013 e 2017 e l'ultima, quella dello scorso anno, con la Hyundai.

Solo con questi pochi campioni, siamo quasi a metà delle vittorie totali dell'Albo d'Oro.

Più folto il gruppetto dei piloti con due vittorie al San Marino: Giulio Bisulli, pilota ufficiale Fiat Abarth, scomparso prematuramente nel 1983, vinse nel 1972 e 1974 con la Fiat 124 Abarth, "Tony" Fassina, con la Lancia Stratos e la Opel Ascona 400, primeggiò nel 1979 e nel 1981, Adartico Vudafieri, davanti a tutti nel 1980 (Fiat 131 Abarth) e nel 1984 (Lancia 037), Andrea Aghini primo nel 1998 (Toyota Corolla WRC) e nel 2002 (Peugeot 206 WRC), Giandomenico Basso vincitore con Ford nel 2012 e 2016. Ultimo della serie il russo Nikolay Gryazin, dominatore nel 2022 e nel 2023.

Sono tanti i piloti che hanno messo il sigillo almeno su una edizione del San Marino Rally: il primo vincitore nel 1970, il compianto Arnaldo Cavallari, scomparso nel 2016, a seguire Leo Pittoni, nel 1973 il grande Sandro Munari, con la mitica Fulvia HF, poi Antonillo Zordan, Tonino Tognana, che nel 1982 consegnò qui, alla nuova Lancia 037, la prima vittoria, il due volte campione del mondo Miki Biasion, primo a San Marino nel 1983, Fabrizio Tabaton, Patrick Snijers, Michele Gregis, Gibo Pianezzola, Franco Cunico, Andreas Mikkelsen, il sammarinese Daniele Ceccoli, che realizza il sogno di vincere la sua gara nel 2018, il francese Stephane Consani e il boliviano Marquito Bula-cia.

Come dicevamo all'inizio, un Albo d'Oro che racconta tanto dei rally. E da molto tempo. Ma anche una bellissima storia, che prosegue ...

Leo Todisco Grande

ALBO D'ORO DEL RALLY DI SAN MARINO

SAN MARINO RALLY ROLL OF HONOUR

2023 - Gryazin/Aleksandrov	(Skoda Fabia R5 Evo)
2022 - Gryazin/Aleksandrov	(Skoda Fabia R5 Evo)
2021 - Scandola/D'Amore	(Hyundai I20 R5)
2020 - Bulacia/Der Ohannesian	(Skoda Fabia R5)
2019 - Consani/De La Haye	(Skoda Fabia R5)
2018 - Ceccoli/Capolongo	(Skoda Fabia R5)
2017 - Scandola/D'Amore	(Skoda Fabia R5)
2016 - Basso/Granai	(Ford Fiesta R5)
2015 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 208 T16)
2014 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 208 T16)
2013 - Scandola/D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2012 - Basso/Dotta	(Ford Fiesta S2000)
2011 - Mikkelsen/Floene	(Skoda Fabia S2000)
2010 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 207 S2000)
2009 - Andreucci/Andreussi	(Peugeot 207 S2000)
2008 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2007 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2006 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2005 - Longhi/Imerito	(Subaru Impreza STI)
2004 - Navarra/Fedeli	(Subaru Impreza STI)
2003 - Navarra/Fedeli	(Subaru Impreza STI)
2002 - Aghini/D'Esposito	(Peugeot 206 WRC)
2001 - Andreucci/Giusti	(Ford Focus WRC)
2000 - Longhi/Baggio	(Toyota Corolla WRC)
1999 - Navarra/Fedeli	(Ford Escort Cosworth WRC)
1998 - Aghini/D'Esposito	(Toyota Corolla WRC)
1997 - Cunico/Scalvini	(Ford Escort Cosworth)
1996 - Ercolani/Manuzzi	(Subaru Impreza)



ALBO D'ORO DEL RALLY DI SAN MARINO **SAN MARINO RALLY ROLL OF HONOUR**

1995 - Grossi/Borri	(Toyota Celica 4WD)
1994 - Navarra/Casazza	(Subaru Impreza)
1993 - Grossi/Borri	(Lancia Delta HF)
1992 - Pianezzola/Imerito	(Lancia Delta integrale 16v)
1991 - Ercolani/Larcher	(Lancia Delta integrale 16v)
1990 - Gregis/Ciceri	(Lancia Delta integrale)
1989 - Grossi/Mari	(Lancia Delta integrale)
1988 - De Martini/Gibellini	(Audi 90 quattro)
1987 - Snijers/Colebunders	(Lancia Delta 4WD)
1986 - Tabaton/Tedeschini	(Lancia Delta S4)
1985 - Ercolani/Roggia	(Lancia Rally)
1984 - Vudafieri/Pirollo	(Lancia Rally)
1983 - Biason/Siviero	(Lancia Rally)
1982 - Tognana/De Antoni	(Lancia Rally)
1981 - "Tony"/"Rudy"	(Opel Ascona 400)
1980 - Vudafieri/Penariol	(Fiat 131 Abarth)
1979 - "Tony"/Mannini	(Lancia Stratos)
1978 - Zordan/Bedin	(Porsche 911c)
1974 - Bisulli/Zanuccoli	(Fiat 124 Abarth)
1973 - Munari/Manucci	(Lancia Fulvia HF)
1972 - Bisulli/Zanuccoli	(Fiat 124 Abarth)
1971 - Pittoni/Bernacchini	(Lancia Fulvia HF)
1970 - Cavallari/Benvenuti	(Porsche 911)



ALBO D'ORO **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA**

2023	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2022	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA RALLY2
2021	ANDREUCCI-BRIANI	SKODA FABIA R5
2020	BULACIA-DER OHANNESIAN	SKODA FABIA R5
2019	CONSANI-DE LA HAYE	SKODA FABIA R5
2018	TRENTIN-DE MARCO	SKODA FABIA R5
2017	ANDREA DALMAZZINI	FORD FIESTA R5



ALBO D'ORO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

- 2023 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI "
LUCKY"- PONS LANCIA DELTA INT. 16V
- 2023 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI
TONELLI - DEBBI FORD ESCORT RS
- 2022 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI
"LUCKY"- PONS LANCIA DELTA INT. 16V
- 2022 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI
TONELLI - DEBBI FORD ESCORT RS
- 2021 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO QUATTRO RUOTE MOTRICI
"LUCKY"- PONS LANCIA DELTA INT. 16V
- 2021 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI
PELLICIONI - GABRIELLI FORD ESCORT RS
- 2020 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DUE RUOTE MOTRICI
PELLICIONI - GABRIELLI FORD ESCORT RS





PROGRAMMA

12:00	MERCOLEDÌ 22 MAGGIO 2024 Apertura delle iscrizioni	WEDNESDAY MAY 22ND, 2024 Entries opening day
24:00	VENERDÌ 14 GIUGNO 2024 Chiusura delle iscrizioni Scadenza richieste aree Parco Assistenza	FRIDAY JUNE 14TH, 2024 Entries closing day Closing date for service area requests
21:00	LUNEDÌ 17 GIUGNO 2024 Pubblicazione elenco iscritti Scadenza ordine carburante PANTA	MONDAY JUNE 17TH, 2024 Publication of Entry List orders Closing date for fuel
18:00-22:00	MERCOLEDÌ 19 GIUGNO 2024 Multieventi Sport Domus Consegna documenti ricognizioni Distribuzione targhe e numeri di gara Verifiche Sportive	WEDNESDAY JUNE 19TH, 2024 Multieventi Sport Domus Recce registration Rally plates and numbers Administrative Checks
18:00-22:00	Distribuzione Tracking per le Ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio €100,00	Recce Tracking distribution Fee to be paid by each crew € 100,00
8:00-11:00	GIOVEDÌ 20 GIUGNO 2024 Consegna documenti ricognizioni Distribuzione targhe e numeri di gara Verifiche Sportive	THURSDAY JUNE 20TH, 2024 Recce registration Rally plates and numbers Administrative Checks
8.00-11.00	Distribuzione Tracking per le Ricognizioni Quota carico di ogni equipaggio €100,00	Recce Tracking distribution Fee to be paid by each crew € 100,00
8:00-19:00	Ricognizioni autorizzate	Authorised Recce
16:00-22:00	Ingresso team in parco assistenza (Via Rancaglia - Serravalle- RSM)	Service Park opening (Via Rancaglia - Serravalle- RSM)
21:30	Briefing	Briefing
18:00-21:00	Verifiche Sportive (Tutti i concorrenti - equipaggi)	Administrative Checks (All competitors and crews)
18:00-21:00	Riconsegna del Tracking Ricognizioni	Return of Recce Tracking device
18:30-21:30	Verifiche Tecniche e punzonature (solo vetture Rally-R5-Piloti Prioritari) Parco Assistenza – orari individuali	Scrutineering sealing and marking (Rally2-R5-Priority drivers) Service Park - individual times
20:00	Prima riunione CCSS	



VENERDÌ 21 GIUGNO 2024		FRIDAY JUNE 21ST 2024	
7:00-9:00	Ingresso team in parco assistenza (Via Rancaglia - Serravalle)		Service Park opening
7:00-8:00	Verifiche Tecniche e punzonature (solo vetture Rally2/R5-Piloti Prioritari) Parco Assistenza		Scrutineering sealing and marking (Rally2/R5-Priority drivers) Service Park
8:30-13:00	Verifiche Tecniche e punzonature Parco Assistenza – orari individuali		Scrutineering sealing and marking Service Park - individual time
08:30	Pubblicazione elenco ammessi qualifiche		Posting of Qualifying admitted crews
10:00-11:30	Prove libere Qualifiche - Acquaviva (Rally2/R5-Prioritari)		Free Practice QS - Acquaviva (Rally2/R5-Priorit dry ivers)
12:00-13:00	Qualifiche (Rally2/R5-Prioritari)		Qualifying Stage S(Rally2/R5-Priority drivers)
13:20-16:00	Shakedown CIRT- Acquaviva		Shakedown CIRT - Acquaviva
17:30	Pubblicazione elenco verificati Orario presentazione cerimonia partenza		Posting of Admitted List Ceremonial Start individual times
19:30	Cerimonia di Partenza Scelta posizione di partenza equipaggi Rally2-R5-Prioritari		Ceremonial Start Start position choice for crews Rally2-R5-Priority drivers
21:00	Pubblicazione Ordine di Partenza		Posting of Starting Order
SABATO 22 GIUGNO 2024		SATURDAY JUNE 22ND 2024	
7:00	Partenza del Rally – Parco Assistenza		Rally Start – Service Park
19:45	Arrivo del Rally Premiazioni Centro Storico San Marino		Rally Finish - Prize-giving ceremony San Marino Historic Center
20:00	Verifiche tecniche post gara		Final Scrutineering
21:15	Pubblicazione Classifica Finale		Final Classification Posting

Il 52° San Marino Rally si svolgerà con km 64,17 di Prove Speciali su terra nella Repubblica di San Marino e nella Provincia di Pesaro/Urbino, lunghezza totale del percorso km 372,20.

The 52nd San Marino Rally will take place with km 64,17 of Special Stages in the Republic of San Marino and in the area of Pesaro/Urbino, route total length: km 372,20

INFORMAZIONI

www.sanmarinorally.com - info@sanmarinorally.com – Telefono-Mobile +39 368 8030873



PROGRAMMA

Mercoledì 22 Maggio 2024 Apertura iscrizioni

Venerdì 14 Giugno 2024 Chiusura iscrizioni

Mercoledì 19 Giugno 2024

18:00 – 22:00

Multieventi Sport Domus via Rancaglia 30 - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
 Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni,
 Distribuzione targhe e numeri di gara
 Distribuzione Tracking per le Ricognizioni
 Verifiche Sportive

Giovedì 20 Giugno 2024

08:00 – 11:00

Multieventi Sport Domus via Rancaglia 30 - Serravalle (RSM) - Rally Headquarter
 Consegna del Road-Book e del contrassegno per le ricognizioni,
 Distribuzione targhe e numeri di gara
 Distribuzione Tracking per le Ricognizioni
 Verifiche Sportive

09:00 – 20:00

Ricognizioni autorizzate del percorso

18:00 – 21:00

Riconsegna Tracking

20:00

Riunione CCSS

21:30

Briefing

Venerdì 21 Giugno 2024

07:00 – 10:00

Ingresso team in parco assistenza *Stadio Olimpico - Serravalle di San Marino*

13:30 – 15:30

Parco Assistenza - verifiche tecniche ante gara

16:15 – 17:15

Shakedown su prenotazione *Loc. Acquaviva (RSM)*

19:30** Cerimonia di Partenza Centro Storico San Marino

Sabato 22 Giugno 2024

07:00**

Partenza del Rally *Parco Assistenza*

18:00

Arrivo del Rally – Premiazioni – Parco chiuso *Centro Storico – San Marino (RSM)*

18:15

Verifiche tecniche finali *Officina Matteoni San Marino*

18:45

Pubblicazione Classifica Finale Ufficiale - Sportity

** Orario del primo concorrente del 52° San Marino Rally

LE PROVE SPECIALI

DESCRIZIONE

PS 1/4/7 TERRA DI SAN MARINO

KM 8,67

Dopo molti anni, il San Marino Rally torna ad avere la sua prova più lunga all'interno del territorio della Repubblica di San Marino. Lo start è situato in località Piandavello, nei pressi del Parco Tematico Oasi Verde. Parte proprio al termine dell'asfalto e per i primi 400 metri la strada è in discesa abbastanza larga, fino allo spettacolare guado (un punto reso famoso, negli anni, dai passaggi del rally). Poi la sede stradale si stringe per circa 200 metri, fino ad un bivio a destra, dove inizia un tratto veloce di circa un chilometro e mezzo, che immette in un "salitone". Ci si immette quindi in un tratto di speciale inedito, che alterna una parte in asfalto, poi su sterrato e successivamente di nuovo asfalto che porta ad un innesto spettacolare, raggiungibile con una certa comodità, in località Carigo. Da qui, tramite un canalone, inizia una frenetica discesa molto spettacolare e veloce, consigliata per il pubblico. Si può raggiungere la collina a fianco della speciale da dove si può vedere un lungo tratto del percorso. La parte seguente è caratterizzata da inversioni su fondo asfaltato all'interno della zona industriale di Faetano, mentre la parte finale è pianeggiante con l'attraversamento di un ponte senza sponde.

PS 2/5/8 LUNANO

KM 5,28

È una delle "classiche" del San Marino Rally, che quest'anno viene percorsa solo in parte. Parte all'interno del paese di Lunano. Il primo tratto di circa 1 km è in leggera salita, su fondo asfaltato, per arrivare all'innesto con la strada sterrata con un dosso spettacolare. Ancora leggera salite e dopo un altro km altro dosso con salto. Si giunge ad una biforcazione, dove si tiene la sinistra, sulla strada principale, dove inizia una discesa larga, con quattro spettacolari tornantoni. Siamo in Comune di Piandimeleto e, poco dopo l'ultimo di questi tornantoni, si conclude la prova speciale, caratterizzata da un fondo molto compatto.

PS 3/6/9 MACERATA FELTRIA

KM 7,44

A suo modo è una prova inedita, con particolare riferimento al verso di percorrenza che è in senso opposto a quello "tradizionale".

La prova speciale parte dalla località Pietrarubbia, nei pressi del Ristorante Il Torrione. Il primo tratto di circa 500 metri è veloce e pianeggiante, con sede stradale di media larghezza, che diventa poi discesa veloce per circa due chilometri e mezzo. Al bivio Petrelle la prova diventa più guidata e tecnica, con dossi impegnativi, da valutare con attenzione, e anche una sequenza di due particolari curve che si affrontano a forte velocità. Si attraversa quindi la frazione Serra di Piastra per lanciarsi in un tratto di discesa molto guidata e veloce, fino a raggiungere la zona industriale Prato, dove è situato il fine prova.

Questa prova attraversa il territorio di ben quattro Comuni: Pietrarubbia, Piandimeleto, Lunano e Macerata Feltria.

52° SAN MARINO RALLY

Venerdì 21 Giugno 2024							
CO	Località	Distanza km		Tempo		MEDIA	1°
PS		PS	Trasferimento	Totale	Imposto		Conc.
	Acquaviva		Prove Libere				10:00
	Acquaviva						11:30
QS	Acquaviva						11:56
QS	Qualifying Stage	2,00			00:04		12:00
PC	P.le Tiro a Segno Acquaviva - PC IN		3,59	5,59	00:10	33,5	12:10
	Acquaviva		Shakedown				13:20
	Acquaviva						16:00

Sabato 22 Giugno 2024							
CO	Località	Distanza km		Tempo		MEDIA	1°
PS		PS	Trasferimento	Totale	Imposto		Conc.
	0 Multieventi - Partenza						07:00
1	ZR 1 Zona Rifornamento - Multieventi	8,67	40,93	49,60	Distanza prossima ZR		
	1 Cà Bugli		14,84	14,84	00:26	34,2	07:26
	PS 1 TERRA DI SAN MARINO 1	8,67			00:04		07:30
2	ZR 2 Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	62,22	74,94	Distanza prossima ZR		
	2 Strada del Convento		38,91	47,58	01:05	43,9	08:35
	PS 2 LUNANO 1	5,28			00:04		08:39
	3 Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	09:04
	PS 3 MACERATA FELTRIA 1	7,44			00:04		09:08
	3A Multieventi - R IN		38,00	45,44	01:04	42,6	10:12
5	1 RIORDINO - Via Rancaglia				00:45		
6	3B Multieventi - R OUT/PA IN						10:57
	A PARCO ASSISTENZA - Multieventi	21,39	103,15	124,54	00:30		
	3C Multieventi - PA OUT						11:27
7	ZR 3 Zona Rifornamento - Multieventi	8,67	40,93	49,60	Distanza prossima ZR		
	4 Cà Bugli		14,84	14,84	00:26	34,2	11:53
	PS 4 TERRA DI SAN MARINO 2	8,67			00:04		11:57
8	ZR 4 Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	68,84	81,56	Distanza prossima ZR		
	4A Piandimeleto - R IN		42,45	51,12	01:11	43,2	13:08
9	2 RIORDINO - C.so Giovanni XXIII				00:40		
10	4B Piandimeleto - R OUT						13:48
	5 Strada del Convento		3,08	3,08	00:11	16,8	13:59
	PS 5 LUNANO 2	5,28			00:04		14:03
	6 Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	14:28
	PS 6 MACERATA FELTRIA 2	7,44			00:04		14:32
	6A Multieventi - R IN		38,00	45,44	01:04	42,6	15:36
13	3 RIORDINO - Via Rancaglia				00:40		
14	6B Multieventi - R OUT/PA IN						16:16
	B PARCO ASSISTENZA - Multieventi	21,39	109,77	131,16	00:30		
	6C Multieventi - PA OUT						16:46
15	ZR 5 Zona Rifornamento - Multieventi	8,67	40,93	49,60	Distanza prossima ZR		
	7 Cà Bugli		14,84	14,84	00:26	34,2	17:12
	PS 7 TERRA DI SAN MARINO 3	8,67			00:04		17:16
16	ZR 6 Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	53,75	66,47	Distanza prossima ZR		
	8 Strada del Convento		38,91	47,58	01:05	43,9	18:21
	PS 8 LUNANO 3	5,28			00:04		18:25
	9 Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	18:50
	PS 9 MACERATA FELTRIA 3	7,44			00:04		18:54
18	9A San Marino - Porta San Francesco - Arrivo		29,96	37,40	00:51	44,0	19:45

HISTORIC SAN MARINO RALLY 2024

Sabato 22 Giugno 2024								
SETT	CO	Località	Distanza km		Tempo	MEDIA	1°	
	PS		PS	Trasferimento	Totale		Imposto	Conc.
1	0	Centro Globo - Partenza					08:40	
	0A	Multieventi - PA IN		2,00	2,00	00:05	24,0	08:45
2	A	Parco Assistenza - Multieventi				00:15		
3	0B	Multieventi - PA OUT					09:00	
	ZR 1	Zona Rifornamento - Multieventi	17,34	49,94	67,28	Distanza prossima ZR		
4	1	Cà Bugli		14,84	14,84	00:26	34,2	09:26
	PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	8,67			00:04	09:30	
	ASA 1	Remote Service - Marano						
5	2	Cà Bugli		9,01	17,68	00:30	35,4	10:00
	PS 2	TERRA DI SAN MARINO 2	8,67			00:04	10:04	
6	ZR 2	Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	25,54	38,26	Distanza prossima ZR		
	3	Strada del Convento		38,91	47,58	01:05	43,9	11:09
7	PS 3	LUNANO 1	5,28			00:04	11:13	
	4	Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	11:38
	PS 4	MACERATA FELTRIA 1	7,44			00:04	11:42	
8	ZR 3	Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	32,13	44,85	Distanza prossima ZR		
	4A	Piandimeleto - R IN		17,56	25,00	00:36	41,7	12:18
9	1	RIORDINO - C.so Giovanni XXIII				00:20		
	4B	Piandimeleto - R OUT					12:38	
10	RSZ 1	Remote Service - Piandimeleto						
11	5	Strada del Convento		3,08	3,08	00:20	9,2	12:58
	PS 5	LUNANO 2	5,28			00:04	13:02	
	6	Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	13:27
12	PS 6	MACERATA FELTRIA 2	7,44			00:04	13:31	
	ZR 4	Zona Rifornamento - Macerata F.	12,72	32,13	44,85	Distanza prossima ZR		
13	6A	Piandimeleto - R IN		17,56	25,00	00:36	41,7	14:07
	2	RIORDINO - C.so Giovanni XXIII				00:20		
14	6B	Piandimeleto - R OUT					14:27	
15	RSZ 2	Remote Service - Piandimeleto						
16	7	Strada del Convento		3,08	3,08	02:00	1,5	16:27
	PS 7	LUNANO 3	5,28			00:04	16:31	
	8	Il Torrione		11,40	16,68	00:25	40,0	16:56
17	PS 8	MACERATA FELTRIA 3	7,44			00:04	17:00	
	ZR 5	Zona Rifornamento - Macerata F.	28,21	28,21		Distanza prossima ZR		
18	8A	San Marino - Porta San Francesco - Arrivo		29,96	37,40	01:00	37,4	18:00



Tutti i Calendari aggiornati

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Data	Rally	Sede	Coeff.
9/10 mar	3° Rally Città di Foligno	Foligno (PG)	
6/7 apr	15° Rally Val d'Orcia	Radicofani (Si)	
17/18 mag	31° Rally Adriatico	Cingoli (MC)	
21/22 giu	52° San Marino Rally	Rep.San Marino	
25/27 ott	6° Rally Nuraghi e Vermentino	Berchidda (OT)	
16/17 nov	17° Rally delle Marche	Urbino (PU)	

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2024

Data	Rally	Sede	Coeff.
9/10 mar	1° Rally Storico Città di Foligno	Foligno (PG)	
6/7 apr	5° Rally Storico della Val d'Orcia	Radicofani (Si)	
21/22 giu	9° San Marino Historic Rally	Rep.San Marino	
25/27 ott	6° Rally Vermentino Historicu	Berchidda (OT)	
29/30 nov	4° Rally Brunello Storico	Montalcino (Si)	

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR 2024

Data	Rally	Sede	Coeff.
12/13 apr	18° Rally Regione Piemonte RA	(ASF)Alba (CN)	1
17/18 mag	31° Rally Adriatico	(TER)Cingoli (MC)	1
21/22 giu	52° San Marino Rally	(TER)Rep.San Marino	1
26/28 lug	12° Rally Roma Capitale	(ASF)Roma	1,5
13/14 set	47° Rally 1000 Miglia	(ASF)Brescia	1
18/19 ott	71° Rallye Sanremo	(ASF)Sanremo (Im)	1,5

CALENDARIO COPPA RALLY DI 6^ ZONA 2024

Data	Rally	Sede	Coeff.
9/10 mar	3° Rally Città di Foligno	(TER) Foligno (PG)	
17/18 mag	31° Rally Adriatico	(TER) Cingoli (MC)	
21/22 giu	52° San Marino Rally	(TER) Rep.San Marino	
14/15 set	43° Rally Appenino Reggiano	(ASF) Reggio Emilia	

Ctrl + click per aprire le pagine del link

NORME GENERALI

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/ng_2024_aggiornamento_al_3_maggio.pdf

REGOLAMENTI DI SETTORE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA – CIRT 2023

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_cirt_2024_20-5.pdf

REGOLAMENTI DI SETTORE

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO – CIRTS 2023

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/2024_rds-cirts_v1_23-1.pdf

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR SPARCO – CIAR 2024

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_ciar_sparco_2024_agg_al_6_mag.pdf

REGOLAMENTO DI SETTORE

COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA

E

FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT 2023

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_crz_e_finale_2024_29_mag.pdf

**TUTTI I LINK UTILI DELLA STAGIONE 2024:
SITI E CLASSIFICHE CAMPIONATI, TROFEI, VALIDITA'
RELATIVI AL SAN MARINO RALLY**

Ctrl + click per aprire le pagine dei link

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024: LE CLASSIFICHE

<https://www.acisport.it/it/CIRT/classifiche/2024>

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2024: LE CLASSIFICHE

<https://www.acisport.it/it/CIRTS/classifiche/2024>

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO JUNIOR 2024: LE CLASSIFICHE

[https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CIAR/2024_7684System.String\[\]/03 - Campionato Italiano Assoluto Rally Classifica Junior ciar junior.pdf](https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CIAR/2024_7684System.String[]/03 - Campionato Italiano Assoluto Rally Classifica Junior ciar junior.pdf)

COPPA RALLY DI ZONA 2024 – ZONA 6 ASSOLUTA: LE CLASSIFICHE

[https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7726System.String\[\]/06 - Classifica Assoluta 6%C3%82%C2%B0 zona assoluta 6.pdf](https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7726System.String[]/06 - Classifica Assoluta 6%C3%82%C2%B0 zona assoluta 6.pdf)

COPPA RALLY DI ZONA 2024 – ZONA 6 CLASSI: LE CLASSIFICHE

[https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7726System.String\[\]/16 - Classifica Classi 6%C3%82%C2%B0 zona classi 6.pdf](https://www.acisport.it/public/2024/pdf/CRZ/2024_7726System.String[]/16 - Classifica Classi 6%C3%82%C2%B0 zona classi 6.pdf)

TROFEO N5 TERRA

<https://www.n5italia.it/trofei-2024.html>

MRF RALLY TROPHY ITALIA

<https://mrftrophy.it/>

TROFEO PIRELLI ACCADEMIA – RALLY TERRA 4RM E STAR RALLY4

<https://starrally4.trofeopirelliaccademia.it/>

TROFEO PIRELLI ACCADEMIA – CRZ

<https://accademiacrz.trofeopirelliaccademia.it/>

MICHELIN TROFEO ITALIA

<https://trofeo.michelin.it/mti/>

R ITALIAN THOPHY

<https://www.rtrophy.it/>

I PROFILI E I RISULTATI PIU' IMPORTANTI DEI "BIG" AL VIA

Alberto BATTISTOLLI

NATO A: Vicenza il 26 luglio 1997

DEBUTTO: 2016

2016 2° classe A6 Rally Cremona Master Show 2017 4° assoluto 3° Raggr. Rallye Elba Storico, 1° assoluto 3° Raggr. Rally 2Valli Historic, 1° assoluto 3° Raggr. Tuscan Rewind 2018 3° classificato 3° Raggr. FIA HSRC, 2° classificato 3° Raggr. Campionato Italiano Rally Autostoriche, 1° classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Autostoriche 2019 4° classificato 4° Raggr. Campionato Italiano Rally Storici, 1° classificato Under 30 Campionato Italiano Rally Storici 2020 9° classificato Campionato Italiano Rally 2021 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 7° classificato Campionato Europeo Rally, 6° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 8° classificato Campionato Italiano Rally Terra

Stefano BIZZARRI

NATO A: San Marcello Pistoiese (Pistoia) l' 8 luglio 1963

DEBUTTO: 1987

1988 1° assoluto Coppa Italia Rally 5^a zona 1996 1° assoluto Rally Elba-Coppa Toscana 1998 1° classificato, gruppo N Campionato Italiano Due Ruote Motrici 1999 2° classificato gruppo N Campionato Italiano Due Ruote Motrici 2001 1° classificato Coppa CSAI Due Ruote Motrici gruppo N/CIR 2002 1° classificato Coppa CSAI Due Ruote Motrici gruppo N/CIR 2003 12° classificato Coppa CSAI S1600 CIR 2004 10° classificato Campionato Italiano Rally, 1° classificato Trofeo Fiat Punto Abarth 2005 2° classificato Trofeo Nazionale S1600 Campionato Italiano Rally 2006 3° classificato Trofeo Nazionale S1600 Campionato Italiano Rally 2007 3° classificato Trofeo Rally Terra 2009 1° classificato Coppa CSAI gruppo R-Trofeo Rally Asfalto, 1° classificato Trofeo Renault Clio Top 2011 1° assoluto Rally Città di Pistoia 2013 2° assoluto Rally Trofeo Maremma 2014 2° assoluto Rally Città di Pistoia 2019 9° assoluto Rally Pomarance 2017 7° assoluto Rally degli Abeti 2022 3° classe Rally 5 Ceccano Christmas Snow 2023 2° assoluto Rally Città di Scandicci

Tommaso CIUFFI

NATO A: Firenze il 24 novembre 1993

DEBUTTO: 2015

2015 4° classificato Due Ruote Motrici-Raceday Ronde Terra 2016 1° classificato R2 Trofeo Rally Terra 2017 2° classificato Trofeo Peugeot Top 2018 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior, 1° classificato Trofeo Peugeot Top 2019 1° classificato Coppa ACISport Due Ruote Motrici-Campionato Italiano Rally 2020 19° classificato Campionato Italiano Rally 2021 7° classificato Campionato Italiano Rally 2022 6° classificato Campionato Italiano Rally 2023 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra

Andrea DALMAZZINI

NATO A: Modena il 28 settembre 1993

DEBUTTO: 2015

2015 1° classificato Campionato Italiano Cross Country 2016 3° classificato Trofeo Rally Terra 2017 1° classificato Campionato Italiano Rally Terra 2018 11° classificato Campionato Italiano Rally 2019 8° assoluto Rally Adriatico, 13° assoluto Rally Città di Modena 2020 6° assoluto Rally Adriatico 2021 3° classificato Finale Coppa Italia - Rally Città di Modena, 1° classificato San Marino Rally CRZ 2022 4° assoluto Prealpi Master Show, 5° assoluto Rally Adriatico 2023 9° assoluto Rally Valli del Tevere, 8° assoluto Rally Foligno, 3° assoluto Rally delle Marche



Emanuele DATI

NATO A: Viareggio (Lucca) il 19 settembre 1975

DEBUTTO: 1994

1997 1°classificato Under 23 Trofeo Fiat Cinquecento 1998 3°classificato classe A5 Rallye Montecarlo 1999 2°classificato gruppo N San Marino Rally 2000 1°classificato Coppa CSAI gruppo N Campionato Italiano Terra, 6° classificato gruppo N Rallye Sanremo 2001 6°assoluto Rally Tutta Terra Toscana, 1° classificato gruppo N ADAC Rallye, 4° assoluto Rally Barum 2002 5°classificato gruppo N Campionato Italiano Rally 2004 8°classificato Campionato Italiano Rally 2005 6°assoluto Rally Coppa Liburna, 4°classificato Trofeo Evo Cup Rally Mavro Rodo 2006 7°classificato gruppo N Rally Coppa Liburna 2007 2°classificato Trofeo Rally Terra, 1° classificato Subaru Impreza Cup 2009 1°classificato Trofeo Nazionale Indipendenti Campionato Italiano Rally 2012 6°assoluto Rally delle Marche 2013 3°assoluto Rally Ciocchetto 2016 4°assoluto Rally Ciocchetto 2021 7°assoluto Rally Coppa Liburna, 9° assoluto Rally Val d'Orcia, 10° assoluto Rally Valtiberina, 13° assoluto Rally Terra Valle del Tevere 2022 7°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 7°classificato Campionato Italiano Rally Terra

Matteo FONTANA

NATO A: Como il 25 giugno 2003

DEBUTTO: 2021

2021 5°classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2022 1°classificato Under 25 Coppa Rally Zona 9 2°classe Cronoscalata Tandalò 2023 3°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally Terra, 2°classe RC4 Rallye Montecarlo, 2°classe RC4 rally Svezia, 1°classe RC4 Rally Italia Sardegna, 2°classe RC4 Central European Rally, 2°classe RC4 Acropolis Rally, 2°classe RC4 Rally Finland, 6°classe RC4 rally Croazia, 1°classe 3 Rally Hya Center Finland

Matteo GAMBA

NATO A: Bergamo il 19 ottobre 1979

DEBUTTO: 1998

2001 10°assoluto Rally di Bergamo, 6°assoluto Rally Vallecamonica, 5°assoluto Prealpi Rally Orobiche 2002 6°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 4°assoluto Rally Prealpi Orobiche, 5°assoluto Rally Costa Romagnola 2003 2°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 1°assoluto Rally Prealpi Orobiche, 1°assoluto Challenge Scuola Federale CSAI Motor Show, 6° assoluto Rally Ciocchetto 2004 1°classificato Under 25 Campionato Italiano Rally, 7°classificato Trofeo Super 1600 Campionato Italiano Rally, 2°classificato Trofeo Fiat Punto Abarth 2005 9°assoluto Rally Il Ciocco, 12°assoluto Rally 1000 Miglia, 6°assoluto Rally Adriatico, 3°assoluto San Marino Rally 2006 1°classificato gruppo N Trofeo Nazionale Terra, 1°classificato. Mitsubishi Evo Cup 2007 7°classificato Campionato Italiano Rally 2008 11°classificato Campionato Italiano Rally 2009 2°assoluto Rally Prealpi orobiche 2010 2°classificato Due Ruote Motrici ERC 2011 1°assoluto Rally dei Laghi, 1°assoluto Rally Prealpi Orobiche, 1°assoluto Ronde Città dei Mille 2012 6°classificato Campionato Italiano Rally 2013 1°assoluto Rally Prealpi Orobiche 2015 4°assoluto Ronde Città dei Mille 2016 5° Classe N2 Rally del Sebino 2019 17°assoluto Rallye di Montecarlo 2020 5°assoluto Rally Città di Arezzo-Valtiberina, 28°assoluto rally ACI Monza 2021 10°classificato IRC, 2°assoluto Rally Valle del Tevere 2022 5°assoluto San Marino Rally, 8° assoluto Rally du Var, 16°assoluto Rallye di Montecarlo 2023 16°assoluto Rally Italia Sardegna, 21°assoluto Rallye di Montecarlo

Angelo Pucci GROSSI

NATO A: Rimini il 22 gennaio 1999

DEBUTTO: 2021

2021 4°classificato GR Yaris Rally Cup, 1°classificato GR Yaris Rally Cup Under 25 2022 2°classificato GR Yaris Rally Cup, 2° classificato GR Yaris Rally Cup Under 25, 10° assoluto e 1°Under 25 Rally Terra Valle del Tevere 2023 6°classificato e 1° Under 25 Campionato Italiano Rally Terra, 4° assoluto Rally delle Marche

Mikko HEIKKILA

NATO A: Nurmijärvi (SF) il 17 gennaio 1992

DEBUTTO: 2012

2016 5°classificato classe SM4 Campionato Rally Finlandia 2017 7°classificato classe SM4 Campionato Rally Finlandia 2018 3°classificato classe SM4 Campionato Rally Finlandia 2019 4°assoluto Riihimäki Rally 2020 22°classificato ERC, 9°classificato Campionato Rally Asfalto, 3°classificato classe SM1 Campionato Rally Finlandia 2021 7°classificato JWRC 2022 1°classificato Campionato Rally Finlandia, 3°classificato Scandinavian Rally Trophy

Luca HOELBLING

NATO A: Verona il 21 marzo 1971

DEBUTTO: 1995

2005 4°assoluto Rally 2Valli 2007 8°assoluto Rally 2Valli 2008 4°assoluto Benacus Rally 2009 2°assoluto Benacus Rally 2010 4°assoluto Benacus Rally 2011 8°assoluto Rally Casentino 2012 2°assoluto Ronde Val d'Orcia, 3°assoluto Ronde Valtiberina 2013 2°assoluto Ronde Val d'Orcia, 5°assoluto Coppa Liburna Terra, 22°assoluto Wales Rally 2014 1°assoluto Ronde Val d'Orcia, 1°assoluto Coppa Liburna Terra, 1°assoluto Ronde Valtiberina 2015 1°assoluto Benacus Rally, 5°assoluto Ronde Val d'Orcia, 8°assoluto Rally 1000 Miglia 2016 4°classificato Trofeo Rally Terra 2017 4°classificato Campionato Rally Terra 2018 2°assoluto Benacus Rally, 5°assoluto Rally Valpolicella, 7°assoluto Tuscan Rewind, 7°assoluto Rally 2Valli, 34°assoluto Rally Sweden 2019 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 6°classificato Campionato Italiano WRC 2021 2°classificato Coppa Rally Zona 3 2022 3°assoluto Rally Valpolicella, 5°assoluto Rally Città di Foligno, 7°assoluto Rally delle Marche, 7°assoluto Rally Brunello, 16°assoluto Rally 2Valli 2023 18°classificato Campionato Italiano Rally Terra

Nicolo' MARCHIORO

NATO A: Este (Padova), il 11 gennaio 1991

DEBUTTO: 2011

2012 1°classificato Under 25 e classe R2 Challenge Raceday Ronde Terra 2013 2°classificato Trofeo Rally Terra, 1°classificato Under 28 Challenge Raceday Ronde Terra 2014 4°classificato Campionato Italiano Rally Produzione 2015 5°classificato Campionato Italiano Rally Junior 2016 2°classificato Trofeo Rally Terra 2017 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2018 2°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2019 3°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2021 1°classificato Challenge Raceday Rally Terra 2022 1°classificato Coppa Rally4 Campionato Italiano Rally Terra 2023 2°classificato Due Ruote Motrici Campionato Italiano Rally Terra

Tamara MOLINARO

NATA A: Como il 10 ottobre 1997

DEBUTTO: 2013

2013 4^classificata classe A6 Monza Vedovati Ronde 2014 5^classificata classe R2B Franciacorta Rally Circuit 2016 12^classificata "Junior" Campionato Rally Austria 2017 1^classificata "Ladies" ERC 2018 3^classificata "Ladies" ERC 2019 2^classificata "under 25" Prealpi Master Show, 11* WRC2-2 Rally Sweden 2020 10^classificata Campionato Italiano Rally Terra 2021 7^classificata Campionato Italiano Rally Terra 2022 5^assoluta Fiorio Cup, 11^assoluta Rally Brunello, 14^assoluta Rally Adriatico 2023 4^assoluta Fiorio Cup



Enrico OLDRATI

NATO A: Bergamo il 01 giugno 1995

DEBUTTO: 2017

2018 13°classificato WRC-3 2019 6°classificato JWRC, 2°classificato ERC junior 2020 7°classificato JWRC 2021 5°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2022 2°classificato Campionato Italiano Rally Terra, 19° classificato WRC-2 Junior 2023 4°classificato Campionato Italiano Rally Terra

Jean Philippe QUILICHINI

NATO A: Corsica (Francia) il 06 gennaio 1986

DEBUTTO: 2017

2017 3°classe N3 Rally Porto Vecchio, 1°classe N3 Rally Costa Serena 2018 1°classe R2 Rally Corte 2019 1°classe R2 Rally Sartenais-Valinco, 1°classe R2 Rally Costa Serena, 2°classe R2 Rally Porto Vecchio 2020 1°classe R2C Rally Valli Ossolane, 3°classe R2B Rally Adriatico 2021 1°assoluto Rally Valdorcia, 5°assoluto Rally delle Marche, 8°assoluto Prealpi Master Show 2022 1°assoluto Rally Fium'Orbu Castellu, 8°assoluto Rally Valle del Tevere, 3°assoluto Rally Città di Foligno, 3°assoluto Prealpi Master Show 2023 6°assoluto Rally Valle del Tevere, 3° assoluto Rally Città di Foligno, 1°assoluto CRZ San Marino Rally, 7°assoluto Rally Adriatico

Umberto SCANDOLA

NATO A: Verona il 5 dicembre 1984

DEBUTTO: 2001

2004 2°classificato Subaru Cup 2005 10°classificato Campionato Italiano Rally, 1°classificato Coppa CSAI Under 25-Campionato Italiano Rally 2007 7°classificato Intercontinental Rally Challenge 2008 20°classificato Intercontinental Rally Challenge 2009 9°classificato Campionato Italiano Rally 2010 7°classificato Campionato Italiano Rally 2011 5°classificato Campionato Italiano Rally 2012 2°classificato Campionato Italiano Rally 2013 1°classificato Campionato Italiano Rally 2014 3°classificato Campionato Italiano Rally 2015 3°classificato Campionato Italiano Rally 2016 3°classificato Campionato Italiano Rally 2017 2°classificato Campionato Italiano Rally 2018 2°classificato Campionato Italiano Rally 2019 4°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2020 11°classificato WRC-3, 6°classificato Campionato Italiano Rally 2021 2°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 2°assoluto Cronoscalata Terra Tandalò, 7°assoluto San Marino Rally, 4°assoluto Rally Terra Valle del Tevere

Aronne TRAVAGLIA

NATO A: Trento il 30 ottobre 1994

DEBUTTO: 2018

2018 7°classe classe C3 Tour Tohoku (Giappone) 2019 4°classificato classe BC4 Campionato Rally Giappone 2022 5°classificato Coppa 4WD Campionato Italiano Rally Terra 2023 3°classificato 4WD Campionato Italiano Rally Terra, 5°classificato Trofeo N5 Terra

Jader VAGNINI

NATO A: San Marino (RSM) il 16 ottobre 1974

DEBUTTO: 1996

1998 1°classificato Trofeo delle Regioni Trofeo Fiat Seicento 2013 1°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2014 2°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2015 6°classificato 2RM Raceday Ronde Terra 2016 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally della Romagna, 2°assoluto Rally BiancoAzzurro 2017 1°classificato campionato E.R.M.S. 2018 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally BiancoAzzurro, 2°assoluto Circuito dei Campioni San Marino, 5°assoluto rally Valleversa 2019 1°assoluto San Marino Rally Show, 1°assoluto Rally BiancoAzzurro, 6°assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2020 6°assoluto Rally Val d'Orcia 2021 1°assoluto Ronde Halloween, 2°assoluto Rally BiancoAzzurro, 2°assoluto Circuito dei Campioni San Marino 2022 4°classificato Campionato Italiano Rally Terra 2023 9°classificato Campionato Italiano Rally Terra

LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

CITROEN C3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ POTENZA MASSIMA 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale Sadev cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3996 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2567 mm Carreggiata: 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto

CITROEN DS3 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza: 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).

FORD FIESTA EVO RALLY2/R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autovelocitanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18" su asfalto, 7x15" su terra DIMENSIONI Lunghezza 3.975 mm Larghezza 1.709 mm Passo 2.489 mm Peso 1.224 kg a vuoto.

HYUNDAI NEW GENERATION i20 RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 285hp COPPIA MAX 420 Nm ELETTRONICA: Magneti Marelli ECU e sistema di gestione dell'alimentazione TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO Ricardo sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico SOSPENSIONI montanti MacPherson con tre vie, ammortizzatori regolabili FRENI dischi freno ventilati (diametro di 300mm per la ghiaia, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze a quattro pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito e pignone RUOTE 8x18 pollici per asfalto, per asfalto 7x15 DIMENSIONI lunghezza 4.035 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, passo 2.570 millimetri, peso 1,230kg minima - 1,390kg con equipaggio.

LE VETTURE RALLY2/R5 "TOP": CARATTERISTICHE TECNICHE

PEUGEOT 208 T16 RALLY2/R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 280 hp / 6000 rpm COPPIA MAX 400 Nm a 2500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola TRASMISSIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra SERBATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3962 mm Larghezza 1820 mm Passo 2560 mm Peso minimo da regolamento 1200 kg a vuoto.

SKODA FABIA EVO RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 279 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

SKODA FABIA RS RALLY2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso iniezione diretta 1620 cc POTENZA MASSIMA 289 cv 7250 giri/min. COPPIA MAX 430 Nm a 5000 giri/min CAMBIO sequenziale a 5 rapporti e 2 differenziali anteriori e posteriori meccanici TRASMISSIONE trazione integrale SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo McPherson FRENI ruote asfalto 355 mm / ampiezza 32 mm Freni ruote sterrato 300 mm / ampiezza 32 mm RUOTE asfalto 8x18" - peso minimo 8,9 kg; sterrato 7x15" - peso minimo 8,6 kg DIMENSIONI Lunghezza 3994 mm Larghezza 1820 mm Peso 1230 kg a vuoto

TOYOTA YARIS GR RALLY2

MOTORE 3 cilindri in linea turbo da 1600cc, 16 valvole iniezioni diretta POTENZA MAX 310hp TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori, pinze a 4 pistoncini, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 3.990 millimetri, Larghezza 1.820 millimetri, Peso 1,230kg con 1 gomma scorta.

VOLKSWAGEN POLO GTI RALLY2/R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta Bosch, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm DIFFERENZIALE anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18 pollici per asfalto, 7x15 per la terra DIMENSIONI lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.



Federazione Auto Motoristica Sammarinese
Via A. Giangi, 66 - 47891 Dogana - Repubblica di San Marino
Tel. 0549 909053

info@fams.sm - www.fams.sm