



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)  
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.**

**Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.**

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

**L'ORGANIZZATORE** FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE titolare della licenza n. FAMS 15 / ACI SPORT 463377 in corso di validità, **Autorità Sportiva Nazionale competente** con sede in Via Gianpi, 66 - 47891 Dogana (Repubblica di San Marino) Tel. 0549 909053 indice e organizza, in co-organizzazione con: \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

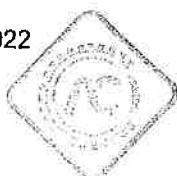
**DENOMINAZIONE RALLY** 49° SAN MARINO RALLY - COPPA DI ZONA

**DATA DI SVOLGIMENTO** 25/26 GIUGNO 2021 **ZONA** 5

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale \_\_\_\_\_ Rally ENPEAX \_\_\_\_\_

**VALIDITA'** Coefficiente 1,5

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022**



**SI**  
**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico



## 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	San Marino	25 maggio 2021	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	San Marino	16 giugno 2021	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Multieventi Sport Domus	Via Rancaglia, 30 – Serravalle di San Marino	
		24 giugno 2021	19:00/21:00
		25 giugno 2021	7:00/9:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie			
prova speciale 2/5 e prova speciale 3/6	25 giugno 2021	9:00/17:00	
prova speciale 1/4	25 giugno 2021	19:30/21:00	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	Multieventi Sport Domus	Via Rancaglia, 30 – Serravalle di San Marino	
		24 giugno 2021	19:00/21:00
		25 giugno 2021	7:00/9:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		24 giugno 2021	18:00
<b>Verifiche sportive ante-gara on line</b> (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
	Multieventi Sport Domus Via Rancaglia, 30 – Serravalle di San Marino		
<b>Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>			
Multieventi Sport Domus		25 giugno 2021	11:00/12:30
Shakedown	Piandavello	25 giugno 2021	13.00 14:00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		25 giugno 2021	20:30
<b>Briefing località video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti</b>			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
Non previsto			
Partenza	Multieventi Sport Domus	26 giugno 2021	9:30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara:			
Arrivo	San Marino Centro Storico	26 giugno 2021	18:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica		26 giugno 2021	18:30
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)		26 giugno 2021	19:00
Officina Matteoni via Fosso della Rupe – Fiorentino			
Pubblicazione Classifiche		26 giugno 2021	19:30
Premiazione	San Marino Centro Storico	26 giugno 2021	18:45
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)</b>			



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



ACI - RPG 2021 COPPA ZONA

Multieventi Sport Domus Via Rancaglia, 30 – Serravalle di San Marino

Giovedì 24 giugno 2021 08:00/13:00 - 14:00/21:00  
Venerdì 25 giugno 2021 08:00/21:00  
Sabato 26 giugno 2021 07:00/23:00

**Sala Stampa** Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia, 30- Serravalle di San Marino

Giovedì 24 giugno 2021 09:00/13:00 - 14:00/19:00  
Venerdì 25 giugno 2021 08:00/20:00  
Sabato 26 giugno 2021 07:00/23:00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** \_\_\_\_\_

**Albo Ufficiale di gara on line** Sportity

**Parco chiuso (ubicazione)** San Marino – V.le Kennedy- Parcheggio 3

**Centro Accrediti come da protocollo** Multieventi Sport Domus - Via Rancaglia, 30 - Serravalle di San Marino  
24 giugno 2021 dalle 19.00 alle 21.00

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

PELILLO ANGELO RAFFAELE (CSN) Lic. n. 405857 BERTONCINI FABIO Lic. n. 49117

FABIO MURACCINI Lic. n. 94 FAMS

Direttore di Gara MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS

Direttore di gara aggiunto GIANLUCA MAROTTA Lic. n. 54520

Direttore di gara aggiunto GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. 88 FAMS

Commissari Tecnici

ROBERTO RETTANI (CTN) Lic. n. 48809 ROBERTO PAGLIAI (CTN) Lic. n. 66121

MASSIMO CATALDI (CTN) Lic. n. 17484 GIORGIO ZONZINI Lic. n. 10 FAMS

MARINO ZONZINI Lic. n. 261 FAMS MARCELLO VALENTINI Lic. n. 115 FAMS

XXX Lic. n. \_\_\_\_\_ XXX Lic. n. \_\_\_\_\_

XXX Lic. n. \_\_\_\_\_ XXX Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) NUNZIO IOZZA Lic. n. 78908

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) PIETRO MIGLIORI Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara) COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) LUCA ROMBOLI Lic. n. 456119

Medico di Gara ALESSANDRO MISLEY Lic. n. n. 23970

Covid Manager GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. 90 FAMS

Segretaria/o di Manifestazione VALERIA RAVALLI Lic. n. 45539

Segretaria/o del Collegio CC.SS. CINZIA BOSINO Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SUPERVISORE LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESI - FICR

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA FCS

Compilatore delle classifiche FEDERICO BALDI FICR

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FAMS-AR-TR-PU-PE-CO-LC-BO-FC-TN-FI-LU

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore Arancio. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RED ONE Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MASSIMO SALVUCCI

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza Multieventi Sport Domus San Marino Località di arrivo san Marino Centro Storico

Province interessate dal percorso di gara Pesaro/Urbino Arezzo rep. San Marino

Lunghezza totale del percorso Km. 296,07 Numero dei Controlli Orari 11

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 54,20 Numero delle Prove Speciali 3

Ripetizione Prove Speciali 2 Fondo stradale delle Prove Speciali Sterrato

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI e dalla FAMS

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

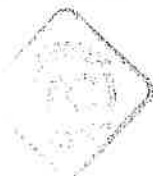
Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI e dalla FAMS

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## ACI - RPG 2021 COPPA ZONA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4  
Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 25.05.2021

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start - R1A - R1 A Naz	400	235
N0 - Prod S0- N1 - Prod S1 -N2 - Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 - Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.- Racing Start Plus - R1 - Gruppo Rally 5 - R1T Naz. 4x4.	440	255
N3 - Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	505	290
A8 - Prod E8- K11 - N4 -Prod S4 - R4 - R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- N5 Naz.	570	320
R5	700	385
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	750	440



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	750	440

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.-. Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:-~~

- ~~- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.-~~
- ~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.-~~
- ~~- in caso di annullamento della relativa gara.-~~

### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA)  
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### **4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio.**

In data Venerdì 25 giugno 2021 dalle 13.00 alle 14:00

Lunghezza    km 01,80 - caratteristiche del percorso    loc. Piandavello (RSM)\_

Importo a carico dei partecipanti    € 100,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro fra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### 5.1 Parco partenza (se previsto) NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. Ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC GPS

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Marino – Viale Kennedy Parcheggio 3 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Autorità Sportiva Nazionale: Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00.

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Autorità Sportiva Nazionale: Federazione Auto Motoristica Sammarinese

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello alla FAMS € 3.000,00

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

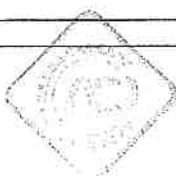
## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale \_\_\_\_\_ dal 1° al 5° equipaggio classificato
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, \_\_\_\_\_
- Scuderie \_\_\_\_\_ 1° classificato
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_



SPORT  
Federazione per lo Sport Automobilistico





La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

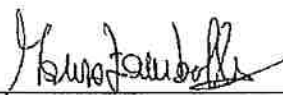
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara  
Mauro Zambelli



Firma per Approvazione  
Il Presidente FAMS  
Paolo Valli



Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 01/06/2021 con numero di approvazione 04-2021.

Per presa d'atto

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_ approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2021



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **49° SAN MARINO RALLY – COPPA DI ZONA**

Data 25/26 GIUGNO 2021 Validità COPPA ACI SPORT DI ZONA

ORGANIZZATORE : FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE Lic. n° 463377.

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:

**4.8 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA.  
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

per i seguenti motivi:

conformità con le norme CIR 2021

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

## 49° SAN MARINO RALLY COPPA RALLY DI ZONA 2021

**Sabato 26 Giugno 2021**

SETTORE	CO	Località	Distanza km		Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	PS		PS	trasf.			
	<b>*</b>	<b>0</b>	<b>MULTIEVENTI - PA OUT</b>				<b>09:30</b>
<b>1</b>	<b>ZR 1</b>	<b>Zona Rifornamento - Multieventi</b>	<b>12,22</b>	<b>50,03</b>	<b>62,25</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>	
	<b>1</b>	<b>BORGO MAGGIORE</b>		<b>8,82</b>	<b>8,82</b>	<b>00:24</b>	<b>22,0</b> <b>09:54</b>
<b>2</b>	<b>PS 1</b>	<b>TERRA DI SAN MARINO 1</b>	<b>4,75</b>			<b>00:04</b>	<b>09:58</b>
	<b>2</b>	<b>Z.I. PRATO</b>		<b>28,16</b>	<b>32,91</b>	<b>00:45</b>	<b>43,9</b> <b>10:43</b>
	<b>PS 2</b>	<b>MACERATA FELTRIA 1</b>	<b>7,47</b>			<b>00:04</b>	<b>10:47</b>
<b>3</b>	<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornamento - Nuovo Mondo</b>	<b>14,88</b>	<b>74,65</b>	<b>89,53</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>	
	<b>3</b>	<b>LA VILLA</b>		<b>27,54</b>	<b>35,01</b>	<b>00:48</b>	<b>43,8</b> <b>11:35</b>
<b>4</b>	<b>PS 3</b>	<b>SESTINO 1</b>	<b>14,88</b>			<b>00:04</b>	<b>11:39</b>
	<b>3A</b>	<b>MULTIEVENTI - R IN</b>		<b>60,16</b>	<b>75,04</b>	<b>01:36</b>	<b>46,9</b> <b>13:15</b>
<b>5</b>		<b>RIORDINO - Via Rancaglia</b>				<b>00:45</b>	
<b>6</b>	<b>3B</b>	<b>MULTIEVENTI - R OUT/PA IN</b>					<b>14:00</b>
	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Multieventi</b>	<b>27,10</b>	<b>124,68</b>	<b>151,78</b>	<b>00:45</b>	
	<b>3C</b>	<b>MULTIEVENTI - PA OUT</b>					<b>14:45</b>
<b>7</b>	<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornamento - Multieventi</b>	<b>12,22</b>	<b>50,03</b>	<b>62,25</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>	
	<b>4</b>	<b>BORGO MAGGIORE</b>		<b>8,82</b>	<b>8,82</b>	<b>00:24</b>	<b>22,0</b> <b>15:09</b>
<b>8</b>	<b>PS 4</b>	<b>TERRA DI SAN MARINO 2</b>	<b>4,75</b>			<b>00:04</b>	<b>15:13</b>
	<b>5</b>	<b>Z.I. PRATO</b>		<b>28,16</b>	<b>32,91</b>	<b>00:45</b>	<b>43,9</b> <b>15:58</b>
	<b>PS 5</b>	<b>MACERATA FELTRIA 2</b>	<b>7,47</b>			<b>00:04</b>	<b>16:02</b>
<b>9</b>	<b>ZR 4</b>	<b>Zona Rifornamento - Nuovo Mondo</b>	<b>14,88</b>	<b>67,08</b>	<b>81,96</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>	
	<b>6</b>	<b>LA VILLA</b>		<b>27,54</b>	<b>35,01</b>	<b>00:48</b>	<b>43,8</b> <b>16:50</b>
	<b>PS 6</b>	<b>SESTINO 2</b>	<b>14,88</b>			<b>00:04</b>	<b>16:54</b>
<b>10</b>	<b>6A</b>	<b>SAN MARINO - Centro Storico</b>		<b>52,87</b>	<b>67,75</b>	<b>01:51</b>	<b>36,6</b> <b>18:45</b>
		<b>da PARCO ASSISTENZA A</b>	<b>27,10</b>	<b>117,39</b>	<b>144,49</b>	<b>00:45</b>	

**TOTALI**

**54,20 242,07 296,27**

*Alba - Tramonto 05:27 - 20:56*

\* L'Orario teorico del CO "0" è da confermare successivamente alla pubblicazione dell'orario di partenza del 49° San Marino Rally CIR

