47° san marino rally

FAMS

ACI SPORT

PARCHI ASSISTENZA

RIORDINAMENTI

Repubblica di SanMarino
www.visitsanmarino.com

facebook | fb.com/sanmarinorally

DIREZIONE GARA
+39 335 7334514

Normative Parco Assistenza

Da: RPG 47° San Marino Rally

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Settore Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito esclusivamente:

Giovedì 11 luglio 2019

16:00 – 22:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)

Venerdì 12 luglio 2019

07:00 – 09:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)

Da: Norme Generali CIRT 2019

13. ASSISTENZA

13.1 Assistenza (condizioni generali)

È definita assistenza ogni intervento, lavoro, rifornimento di liquidi o solidi effettuato su di una vettura concorrente salvo le limitazioni di cui al presente articolo.

13.1.1 Durante lo svolgimento dei Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente non può essere effettuata che all'interno dei parchi assistenza.

Tuttavia l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito.

13.1.2 Ogni infrazione alle norme di assistenza o tutte le azioni definite come "assistenza vietata" – constatate dagli Ufficiali di Gara, può provocare l'applicazione dei provvedimenti disciplinari che rientrano nella competenza dei Commissari Sportivi. Secondo la gravità dell'infrazione altre sanzioni potranno essere applicate da parte della FIA e di ACI-Sport .

13.1.3 (valido nelle gare che prevedono una refuelling area) Se necessario (ad esempio a seguito del cambio di un serbatoio o della pompa benzina), lo svuotamento ed il rifornimento di carburante è permesso in un parco assistenza, a condizione che:

- l'intervento sia effettuato sotto la supervisione di un commissario;
- nessun altro intervento sia operato durante l'operazione di svuotamento e/o rifornimento di carburante;
- un adeguato perimetro di sicurezza sia stabilito intorno alla vettura;
- due operatori antincendio o personale del team siano presenti con estintori disponibili per l'uso sui liquidi infiammabili;
- sia inserito carburante in quantitativo tale da poter solo raggiungere la successiva zona di rifornimento.

13.2 Definizione di assistenza vietata

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:

- deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
- non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.

b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita dalla vettura da gara appartenente al team, fatta eccezione:
- all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
- all'interno delle zone refuelling;
- dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
- all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
- nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
- mentre le auto sono in una zona multimediale;
- quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;

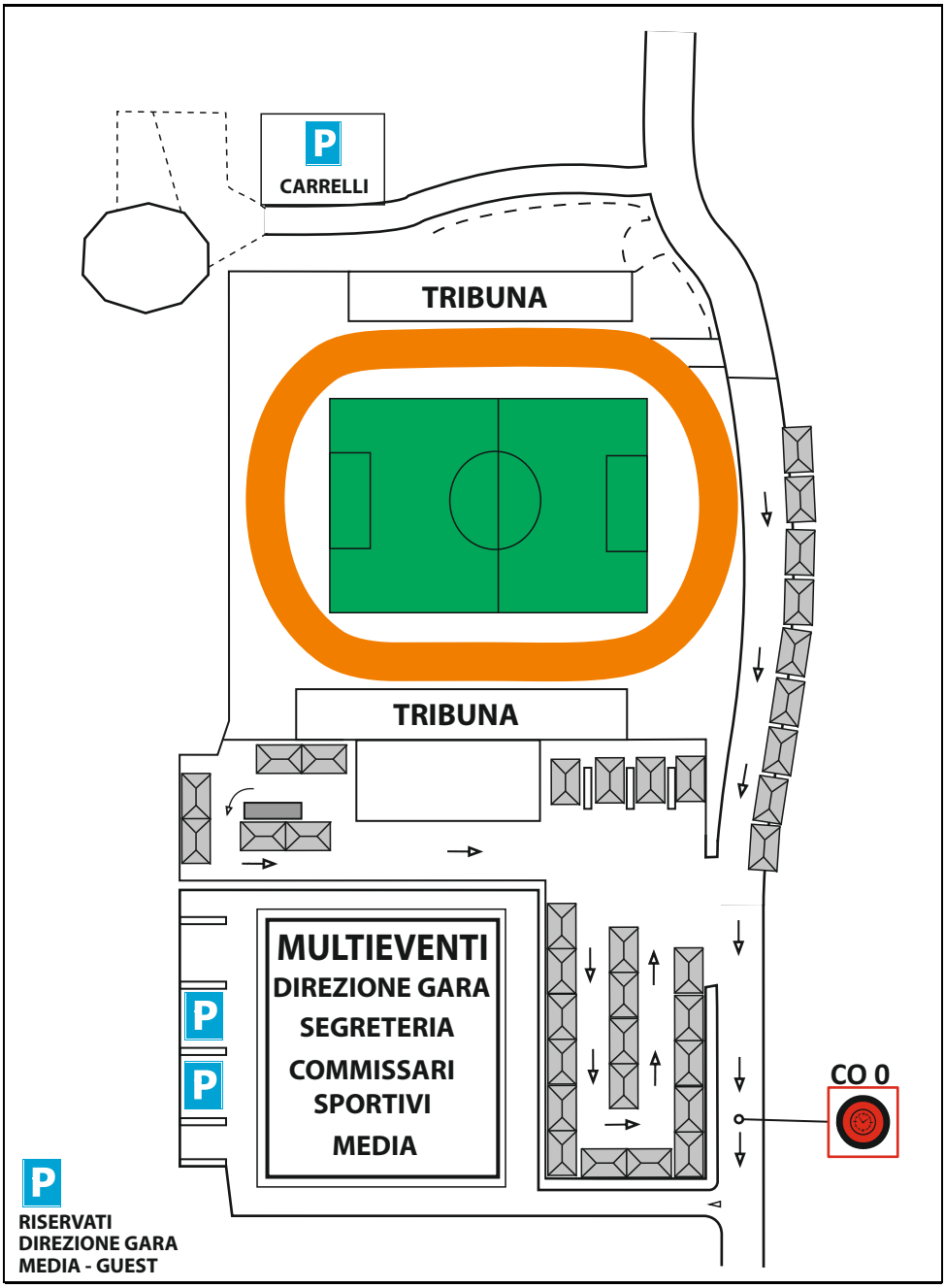
c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.

d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle assistenze vietate lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione - ad un equipaggio - di esecuzione di assistenza vietata, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

PARCO ASSISTENZA - CO 0

AREA MULTIEVENTI SPORT DOMUS

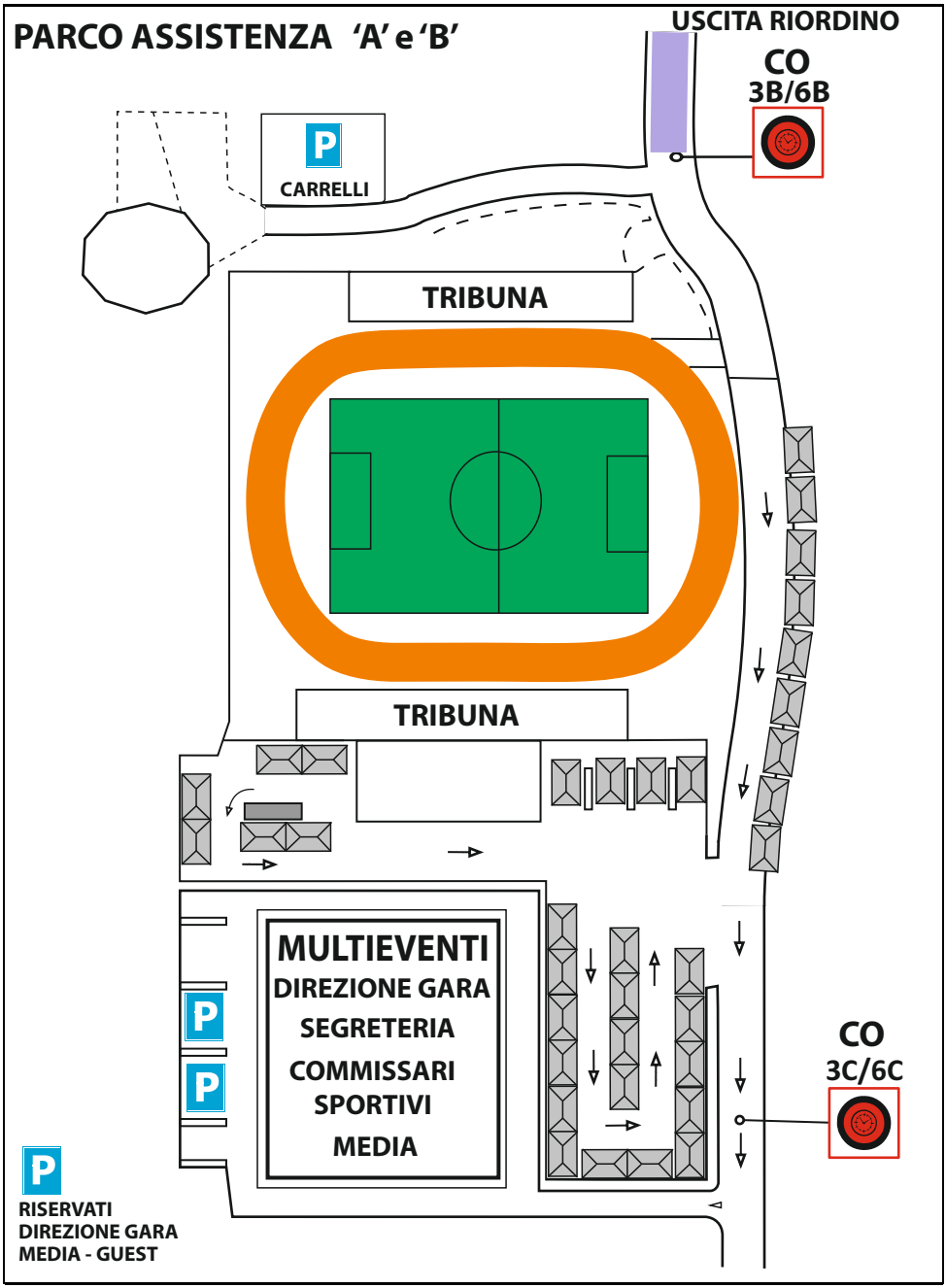


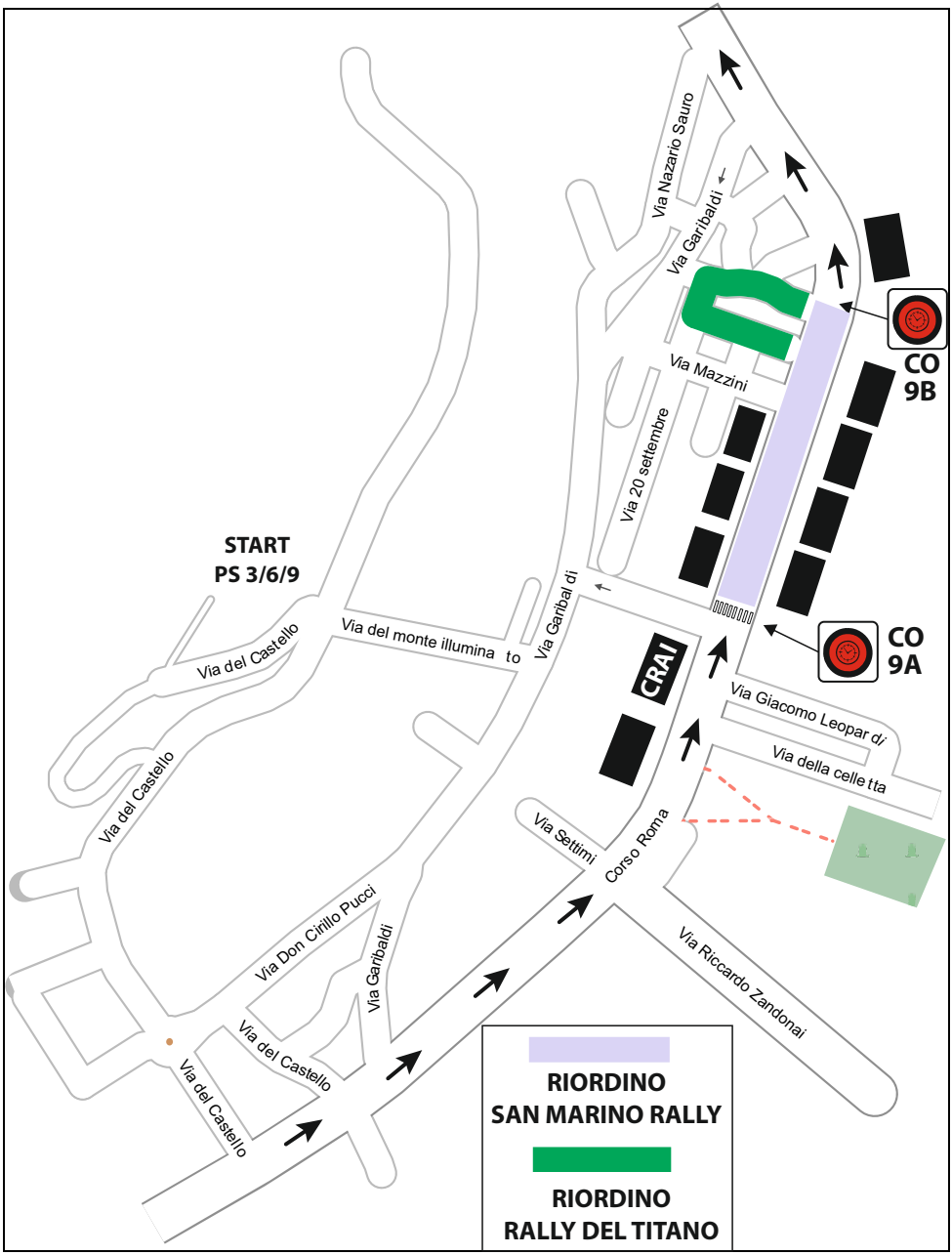
RIORDINAMENTO VETTURE 1 - 2

AREA MULTIEVENTI SPORT DOMUS

PARCO ASSISTENZA A - B

AREA MULTIEVENTI SPORT DOMUS



RIORDINAMENTO VETTURE 3

LUNANO