

HISTORIC SAN MARINO RALLY WEE END
4° HISTORIC SAN MARINO RALLY

PROGRAMMA

Lunedì 4 maggio Apertura delle iscrizioni

Mercoledì 3 Giugno Chiusura delle iscrizioni

Sabato 6 Giugno

9:00 - 12:00 Distribuzione del Road book – Presso Uffici FAMS Via Giangi 66, Dogana 47891 (RSM)

9:00 - 19:00 Ricognizioni

Mercoledì 10 giugno

16:00 - 19:00 Distribuzione dei documenti e del materiale di gara
Presso Grand Hotel Primavera Via Cibrario 24 - Borgo Maggiore 47893 (RSM)

Giovedì 11 Giugno

8:30 - 12:00 Distribuzione dei documenti e del materiale di gara

14:30 – 18:30 Presso Grand Hotel Primavera Via Cibrario 24 - Borgo Maggiore 47893 (RSM)

9:00 - 13:00 Ricognizioni

14:00 - 19:00

Venerdì 12 Giugno

9:00 - 12:00 Ricognizioni

14:00 - 16:30 Verifiche amministrative Distribuzione numeri di gara
Verifiche tecniche P.zza Grande - Borgo Maggiore (RSM)

Secondo il seguente programma

Vetture da 1 a 19 14:00 – 15:00

Vetture da 20 a 39 15:00 – 16:00

Vetture da 40 a n. max 16:00 – 16:30

Nel corso delle verifiche tecniche avrà luogo una sessione di punzonatura degli pneumatici.

12:00: Prima riunione dei Commissari Sportivi

17:15: Pubblicazione elenco equipaggi ammessi con ordine e orari di partenza

Sabato 13 Giugno

9:15 - 9:45: Ingresso delle vetture al Parco partenze

10:00: Partenza della Tappa 1 P.zza Grande - Borgo Maggiore (RSM)

18:45: Fine della Tappa 1- Parco chiuso P.zza Grande - Borgo Maggiore (RSM)

20:00: Pubblicazione classifica parziale Tappa 1 e ordine di partenza Tappa 2

Domenica 14 Giugno

08:15: Partenza della Tappa 2 P.zza Grande - Borgo Maggiore (RSM)

12:30: Fine della Tappa 2 – Parco Chiuso - Cerimonia del podio e premiazione
P.zza Grande - Borgo Maggiore (RSM)

12:45: Verifiche finali

13:00: Conferenza stampa finale Sala Stampa

14:45: Pubblicazione della classifica finale provvisoria

HISTORIC SAN MARINO RALLY WEE END

4° HISTORIC SAN MARINO RALLY

LOGISTICA - PERCORSO

Il quartier generale della manifestazione è ubicato a Borgo Maggiore di San Marino (RSM). Qui troveranno sistemazione la Direzione Gara e la Sala Stampa. Sempre a Borgo Maggiore in Piazza Grande sarà ubicata la pedana di partenza e di arrivo. La lunghezza totale del percorso sarà di km 430,95 con 113,80 km di prove speciali interamente su asfalto (quattro diverse ps ripetute più volte).

VETTURE AMMESSE

Categoria 1:

- Vetture con omologazione stradale costruite dal 01/01/1931 al 31/12/1957
- Vetture Turismo, Vetture GT con modelli omologati dal 01/01/1958 al 31/12/1969
- A1 fino a 1000cc costruite fino al 31/12/1961
- A2 da 1001cc a 1600cc costruite fino al 31/12/1961
- A3 oltre 1600cc costruite fino al 31/12/1961
- B1 fino a 1000cc costruite dopo il 31/12/1961
- B2 da 1001cc a 1300cc costruite dopo il 31/12/1961
- B3 da 1301cc a 1600cc costruite dopo il 31/12/1961
- B4 da 1601cc a 2000cc costruite dopo il 31/12/1961
- B5 oltre 2000cc costruite dopo il 31/12/1961

Categoria 2

- Vetture Turismo (T), Turismo Competizione (CT), Gran Turismo (GT), Gran Turismo Competizione (GTS) appartenenti ai Gruppi 1, 2, 3 e 4 con modelli omologati dal 01/01/1970 al 31/12/1975
- C0 fino a 1150cc
- C1 da 1151cc a 1300cc
- C2 da 1301cc a 1600cc
- C3 da 1601cc a 2000cc
- C4 da 2001cc a 2500cc
- C5 oltre 2500cc

Categoria 3

- Vetture Turismo (T), Turismo Competizione (CT), Gran Turismo (GT), Gran Turismo Competizione (GTS) appartenenti ai Gruppi 1, 2, 3 e 4 con modelli omologati dal 01/01/1976 al 31/12/1981
- D0 fino a 1150cc
- D1 da 1151cc a 1300cc
- D2 da 1301cc a 1600cc
- D3 da 1601cc a 2000cc
- D4 oltre 2000cc

Categoria 4

- Vetture Turismo (T), Turismo Competizione (CT), Gran Turismo (GT), Gran Turismo Competizione (GTS) appartenenti ai Gruppi A, B e N con modelli omologati dal 01/01/1982 al 31/12/1990 (Periodo J2)
- E1 fino a 1300cc
- E2 da 1301cc a 1600cc
- E3 da 1601cc a 2000cc
- E4 Gruppo A oltre 2000cc
- E5 Gruppo B fino a 1600cc
- E6 Gruppo B oltre 1600cc
- E7 Gruppo N fino a 1600cc
- E8 Gruppo N oltre 1600cc

HISTORIC SAN MARINO RALLY WEE END

4° HISTORIC SAN MARINO RALLY

Le vetture della Categoria 4 appartenenti ai periodi J1 e J2 devono essere conformi alle normative FIA (Appendice XI dell'Annesso K).

In caso di vetture sovralimentate (vedi definizione nell'Allegato J) la cilindrata nominale delle vetture fino al periodo J1 incluso sarà moltiplicata per il coefficiente 1,4 mentre la cilindrata nominale delle vetture del periodo J2 sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7.

Ogni vettura apparterrà alla classe corrispondente alla cilindrata fittizia risultante da tale operazione.

Tutte le vetture devono essere immatricolate per l'utilizzo su strada aperta al traffico.

Per ragioni di sicurezza le vetture da corsa biposto con motore centrale o posteriore non sono ammesse al Campionato Europeo.

Vetture periodi J1 e J2

Le vetture indicate nell'Art. 1.1 dell'Appendice XI dell'Annesso K sono autorizzate a partecipare a tutte le competizioni FIA ed a marcare punti per il campionato relativo

PNEUMATICI

Durante tutta la gara sarà consentito utilizzare un massimo di 14 pneumatici che dovranno essere dichiarati al Commissario Tecnico Delegato FIA prima dell'inizio della gara.

Ogni pneumatico dovrà essere contrassegnato da una "E" ed identificato da un codice a barre.

TASSE DI ISCRIZIONE

- | | |
|------------------------------|------------|
| • Vetture fino a 1300cc | € 870,00 |
| • Vetture da 1301cc a 2000cc | € 980,00 |
| • Vetture oltre 2000cc | € 1.100,00 |

La tassa di iscrizione include la cena di venerdì 12 giugno per l'equipaggio (due persone)