

Indice

1. Programma
2. Organizzazione
3. Caratteristiche della manifestazione
4. Vetture ammesse – Suddivisione classi
5. Caratteristiche di sicurezza delle vetture - Equipaggiamento sicurezza equipaggi - Area assistenza
6. Concorrenti e conduttori
7. Domanda di iscrizione
8. Quota di iscrizione
9. Ordine di partenza – Targhe e numeri di gara - Assicurazioni – Pubblicità
10. Svolgimento della gara
11. Reclami ed appelli
12. Classifiche -Premi
13. Allegati

Introduzione

DENOMINAZIONE **9° RALLY DEL TITANO**

DATA DI SVOLGIMENTO **29/30 GIUGNO 2018**

TIPOLOGIA **RALLY ENPEA**

Organizzazione

Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

Federazione Automotoristica Sammarinese Via Giangi, 66 - 47891Dogana (RSM)

telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@sanmarinorally.com

web-site:www.sanmarinorally.com

Presidente del Comitato Organizzatore: Paolo Valli

1. Programma

Lunedì 28 maggio 2018

Apertura delle iscrizioni

Venerdì 22 giugno 2018 ore 20:00

Data di chiusura delle iscrizioni

Giovedì 28 giugno 2018

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

Venerdì 29 giugno 2018

- 10:30 – 12:00 Multieventi Sport Domus –Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
Consegna dei documenti per le ricognizioni Verifiche sportive regolamentate
- 11:00 – 12:30 Centro Globo – Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche tecniche regolamentate
- 14:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco concorrenti/conducenti ammessi alla gara
- 14:00 – 19:00 Ricognizioni PS Sestino e Lunano/Piandimeleto
- 19:00 – 20:00 Ricognizioni PS San Marino

Sabato 30 giugno 2018

- 1:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione ordine di partenza
- 10:45 Partenza –Serravalle di San Marino - orario teorico
- 20:00 Arrivo finale - Borgo Maggiore - orario teorico
- 21:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione classifica finale

2. Organizzazione

2.1 Organigramma

- | | |
|---|--|
| - Commissari Sportivi (nominati da FAMS) | Sig.
Sig.
Sig. |
| - Direttore di gara: | Sig. Mauro ZAMBELLI |
| - Direttore di gara aggiunto: | Sig. Mauro FURLANETTO |
| - Commissario Tecnico FAMS: | Sig. Giorgio ZONZINI |
| - Commissari Tecnici | Sig. Marcello VALENTINI
Sig. Marino ZONZINI |
| - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: | Sig. Nunzio IOZZA |
| - Delegato Allestimento Percorso: | Sig. Riccardo Heinen |
| - Medico di gara: | Sig. (in attesa di nomina) |
| - Segretaria di Manifestazione: | Sig.ra Valeria RAVALLI |
| - Servizio Cronometraggio | Federazione Cronometristi Sammarinesi |
| - Capo Servizio Cronometraggio: | Sig. Giorgio GUERRA |
| - Compilatore delle Classifiche : | Sig. Marco BARILARI |
| - Team di Decarcerazione: | (comunicato con Circolare Informativa) |
| - Responsabile dell'Ufficio Stampa: | Sig.ra Sandra STRAZZARI |
| - Commissari di Percorso | FAMS |
| - degli A.C. di - | FC – BO –TR – TN - AR – FI – PT - PA |

Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - Capo prova | Rosso con scritta "Capo Prova" |
| - Commissario di percorso | Arancione con scritta "Sicurezza" |
| - Addetto ai rapporti concorrenti | Scritta "Addetto ai rapporti concorrenti" |

Direzione Gara - Contatti

Ubicazione: Multieventi Sport Domus

Via Rancaglia 30 - 47899 Serravalle - San Marino (RSM)

Web-site: www.sanmarinorally.com

E-mail: info@rallysanmarino.com

Albo Ufficiale di gara Multieventi Sport Domus

3. Caratteristiche della manifestazione – Percorso

3.1 Il 9° Rally del Titano, gara di tipologia regolarità rally, si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 29 e 30 giugno 2018. Il percorso prevede l'effettuazione di 6 prove speciali su terra ed 1 prova speciale su asfalto (vedi tabella tempi/distanze allegata) con sviluppo sia in territorio italiano che in San Marino. Ha un percorso totale di km. 251,70 di cui km. 78,58 di prove speciali.

3.2 - Sono ammesse le ricognizioni del percorso dopo l'avvenuto ritiro del road book e della scheda di ricognizione secondo date e orari indicati nel programma di gara.

3.2.1 - Le ricognizioni della prova speciale dovranno essere effettuate con vetture stradali ed in completa conformità con le norme del Codice della Strada. Sarà consentito complessivamente un massimo di 3 passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

3.2.2 - Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.

3.2.3 - Le infrazioni sulle norme di ricognizioni o circolazione stradale (Codice della Strada) commesse durante il periodo previsto per le ricognizioni regolamentate e rilevate da pubblici ufficiali, ufficiali di gara FAMS o da personale incaricato al controllo delle ricognizioni da parte dell'organizzazione saranno penalizzate con sanzioni sia in denaro (ammenda minima di € 250,00) che in tempo (60 secondi) da aggiungere al tempo finale. Tale sanzione sarà applicata dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

3.2.4 - In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

3.2.5 - Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento e della cartina del rally, l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso. La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

4. Vetture ammesse – Suddivisione ed accorpamento classi

Vetture costruite entro il 2008 appartenenti ai

Gruppi A/Prod E – N/Prod S– R -WRC

Gruppo RGT/FGT

Racing Start Plus Gruppo Racing Start

Gruppo R Naz. Italiano

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

Gruppo AS - Autostoriche

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

5. Caratteristiche di sicurezza delle vetture Equipaggiamento sicurezza equipaggi Area assistenza

5.1 Caratteristiche di sicurezza delle vetture

5.1.1.. Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

5.1.2 Per le vetture con passaporto tecnico GF FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

- 5.1.3 E' consentito l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2018
- 5.1.4 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione potrà non essere motivata.

5.2 Equipaggiamento sicurezza equipaggi

- 5.2.1 Caschi ed abbigliamento
1. Caschi – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne, consigliato per le autostoriche.**
 2. Abbigliamento – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza completo omologato FIA.
- 5.2.2 Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
1. della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 2. dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento

5.3 Area Assistenza

Non è previsto parco assistenza.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente nelle aree indicate nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

6. Concorrenti e conduttori

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C, R, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

- i Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi N4, R4, A8, S1600, R3C, R3T, RGT e FGT dovranno essere almeno titolari della licenza C, R, e C/R Internazionale o C Senior;

- i Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture delle classi S2000, R5 dovranno essere almeno titolari della licenza R o C Internazionale o C Senior. I titolari di licenza ACI Sport dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura. Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI SPORT

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

7. Domanda di iscrizione

Le iscrizioni saranno aperte dal 28 maggio 2018. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono 0549 909053 fax 0549 905922 info@rallysanmarino.com entro il 22 Giugno 2018 alle ore 20:00 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore. Non saranno accettate più di n° 40 iscrizioni.

8. Quota di iscrizione

8.1 La quota di iscrizione alla manifestazione è la seguente (compreso quota tracking):

Classi Super 2000 – WRC – N4 € 650,00 Tutte le altre Vetture € 550,00

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

8.2 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

9. Ordine di partenza – Targhe e numeri di gara Assicurazioni – Pubblicità

9.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

9.2 Assicurazioni

L'organizzatore ha provveduto alla copertura assicurativa della gara per € 6.000.000,00 per sinistro con il limite di

- € 5.000.000,00 per danni a persone
- € 1.000.000,00 per danni a cose o animali

La polizza RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni italiano, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

9.3 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (comunicati con circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². (comunicati con circolare informativa).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

10. Svolgimento della gara

10.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento). Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

10.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono. Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono. Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

10.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

10.4 Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2018)

L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori.

L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.

10.5 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. L'adesivo "R" consegnato alla registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

10.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi in base alla gravità dell'infrazione.

10.7 Rifornimento di carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento con mezzi propri esclusivamente all'interno delle Zone Assistenza o Aree Refuelling segnalate nel Road Book, con proprio carburante. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

10.8 Paraspruzzi

L'uso di linguette paraspruzzi (su tutte le ruote) è obbligatorio e dovrà essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA.

10.9 Partenza

Le vetture si allineeranno per la partenza presso il C.O. 0 al termine della partenza delle vetture iscritte al Rally San Marino Regional

10.10 Ordine di partenza

I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

10.11 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) sarà effettuato al decimo di secondo.

10.12 L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

10.13 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso a Borgo Maggiore e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

11. Reclami ed appelli

11.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale FIA. Il deposito cauzionale da versare alla FAMS per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di

notifica a tutti gli effetti.

11.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal COD FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

12. Classifiche e Premi

Classifiche

Sarà redatte una classifica generale

Premi

dal primo e al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Allegato: Tabella Tempi e Distanze

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli

VISTO SI APPROVA Il Presidente FAMS Paolo Valli

Il presente regolamento particolare è stato approvato da FAMS in data 23/05/2018 approvazione FAMS_8_2018