

ART. 1 - PROGRAMMA

Lunedì 28 maggio 2018

- Apertura iscrizioni ore 8:00

Venerdì 22 giugno 2018

- Chiusura iscrizioni ore 20:00

Giovedì 28 giugno 2018

- Pubblicazione elenco iscritti (website) ore 20:00

Sabato 30 giugno 2018

- 8:30 – 10:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Serravalle di San Marino (RSM)
Consegna documenti per le ricognizioni
- 9:00 - 10:30 Ricognizioni con vetture stradali (massimo due passaggi)
- 9:30 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Prima Riunione Commissari Sportivi
- 10:00 – 12:00 Multieventi Sport Domus - Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche sportive
- 10:30 – 12:30 Centro Globo - Serravalle di San Marino (RSM)
Verifiche tecniche
- 13:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco ammessi alla gara ed orario di partenza
- 16:00 P.zza Mercatale Borgo Maggiore di San Marino (RSM)
Partenza prima vettura
- 23:00 P.zza Mercatale Borgo Maggiore di San Marino (RSM)
Arrivo prima vettura Premiazioni
- 23:45 Albo Ufficiale di Gara – Multieventi Sport Domus - P.zza Mercatale Borgo Maggiore
Pubblicazione classifica finale

ART. 2 - ORGANIZZAZIONE

Premessa

Il 5° San Marino Rally Show si svolgerà su parte del medesimo percorso del 46° San Marino Rally, valido per il Campionato Italiano Rally.

- Lunghezza totale delle Prove Speciali : **16,05 km**
- Lunghezza totale del percorso: **57,53 km**

L'unica prova speciale, lunga km 05,35 da ripetere tre volte, si svolgerà su strade con fondo asfaltato.

Organizzazione

Il 5° San Marino Rally Show si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, dei Regolamenti e Disposizioni FAMS e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi. Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito www.sanmarinorally.com.

- 2.1** Ente organizzatore: Federazione Auto Motoristica Sammarinese
Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono: +39 0549 90 90 53 fax: +39 0549 90 5922
web-site:www.sanmarinorally.com e-mail:info@rallysanmarino.com
- 2.2** Commissari Sportivi (in attesa di nomina)
(in attesa di nomina)
(in attesa di nomina)
- 2.3** Principali Ufficiali di gara
- Direttore di gara: Sig. Mauro ZAMBELLI
 - Direttore di gara aggiunto: Sig. Mauro Furlanetto
 - Commissario Tecnico Delegato FAMS: Sig. Giorgio ZONZINI

- Commissari Tecnici: Sig. Marcello VALENTINI
Sig. Marino ZONZINI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti: Sig. Nunzio IOZZA
- Medico di Gara in attesa di nomina
- Segretaria di Manifestazione: Sig.ra Valeria RAVALLI
- Servizio Cronometraggio curato da Federazione Cronometristi Sammarinesi
- Capo Servizio Cronometraggio: Sig. Franco GUERRA
- Compilatore delle Classifiche: Sig. Marco BARILARI
- Incaricato dei Media: Sig.ra Sandra STRAZZARI

2.4 Ubicazione della Direzione Gara - Contatti Albo Ufficiale di gara

- Ubicazione: Multieventi Sport Domus - Serravalle – San Marino (RSM)
- Web-site: www.sanmarinorally.com
- E-mail: info@rallysanmarino.com

ART. 3 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO - RICOGNIZIONI

3.1 - Il "5° San Marino Rally Show si svolgerà a San Marino (RSM) il giorno 30 giugno 2018, rally nazionale ENPEA con partecipazione di concorrenti/conducenti stranieri autorizzata.

3.2 – Le ricognizioni regolamentate – massimo due passaggi – saranno consentite sabato 30 giugno 2018 dalle ore 9:00 alle ore 10:30. Per effettuare le ricognizioni i concorrenti dovranno obbligatoriamente ritirare la scheda di ricognizione presso l'organizzazione negli orari indicati dal programma. Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà sanzioni applicate dal Direttore di Gara su disposizione del Commissari Sportivi (fino all'esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione).

3.4 - In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

3.5 - Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso. La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse alla gara le vetture delle seguenti classi/raggruppamenti:

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

Gruppo N/Prod. S

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe N4 oltre 2000 cc

Gruppo A/Prod E

- Classe A0 fino a 1150 cc (compreso vetture K0)
- Classe A5 da 1151 a 1400 cc (compreso vetture K9)
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc (compreso vetture K10)
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc (compreso vetture K11)
- Classe A8 oltre 2000 cc

Gruppo WRC

Classe WRC

Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture R1A fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R1B/R2B/R2C da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3C/R3D/R3T da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

Classe GF1	fino a 1150cc
Classe GF2	da 1151cc a 1400 cc
Classe GF3	da 1401 a 1600 cc
Classe GF4	da 1601 a 2000 cc
Classe GF5	oltre 2000 cc per motori aspirati
Classe GF6	oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start - le classi comprendono qualsiasi tipo di alimentazione

Classe RS1	fino a 1150cc
Classe RS2	da 1151cc a 1400cc
Classe RS3	da 1401cc a 1600
Classe RS4	da 1601cc a 2000cc

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti - classe unica

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

ART. 5 - CARATTERISTICHE DI SICUREZZA DELLE VETTURE AMMESSE – ASSISTENZA

- 5.1 Per le vetture con passaporto tecnico ACI Sport si farà riferimento alle normative tecniche ACI Sport in vigore.
- 5.2 Per le vetture con passaporto tecnico GF FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.
- 5.3 Le vetture "autostoriche" dovranno essere in possesso di documenti sportivi indicanti l'origine della vettura e le caratteristiche tecniche e di sicurezza originali. Gli allestimenti di sicurezza di tali vetture dovranno essere corrispondenti a quelle originali o aggiornati in base alla normativa FIA vigente.
- 5.4 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio del Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.
- 5.5 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.
- 5.6 **Assistenza** - Durante lo svolgimento della gara l'assistenza sarà consentita nelle varie zone segnalate nel road book o con comunicato della direzione gara. E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza.
- 5.7 **Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2018)** - L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori. L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.
- 5.8 **Livello di rumorosità delle vetture**
Nei settori di trasferimento il livello di rumorosità deve essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J-FIA 2018

ART. 6 - CONCORRENTI E CONDUTTORI – LICENZE – ABBIGLIAMENTO – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

- 6.1 Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (Pilota e Co-pilota), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C, R, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. Saranno ammessi:
 - i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI Sport
 - i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN stranieraIl Rally è iscritto nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata. I Concorrenti e i Conduttori Stranieri (ad esclusione dei conduttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN, l'Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza. L'autorizzazione deve essere obbligatoriamente presentata. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza della ASN o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.
- 6.2 Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:
 - per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
 - per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C Internazionale I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi Super 2000, R5 dovranno essere almeno titolari della licenza R, C, C/R Internazionale o C Senior. I titolari di licenza ACI SPORT dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". Il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

6.3 Caschi, abbigliamento e pneumatici

- 6.3.1 Caschi – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne e quelle di scaduta omologazione, consigliato per le autostoriche.
- 6.3.2 Abbigliamento – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.
- 6.3.3 Pneumatici – Sono vietati i pneumatici slick.
E' autorizzato l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E

6.4 Tutti i conduttori dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:

- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
- dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza

ART. 7 - DOMANDA DI ISCRIZIONE

7.1 La tassa d'iscrizione è € 350,00 per vetture WRC – R5 – S2000 e € 250,00 per tutte le altre vetture
Dovrà essere pagata, con bonifico bancario, al seguente c/c dell'Organizzatore:

- Beneficiario: FAMS
- Banca: Cassa di Risparmio della Repubblica di San Marino
Agenzia Piazza Tini 47891 Dogana (RSM)
- IBAN: SM 11V 06067 09803 000030150926
- Swift: CS SM SM SM

7.2 Rimborso della tassa d'iscrizione

- La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:
- agli iscritti la cui candidatura non sia stata accettata
 - nel caso in cui il rally non sia svolto

ART. 8 - ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 8.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 8.2 La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma, ad intervalli variabili a discrezione del Direttore di Gara.

ART. 9 - PUBBLICITA'

9.1 La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

ART. 10 - ASSICURAZIONE

- 10.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente contro terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally. La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TCO). La copertura cessa alla fine della gara (Cerimonia del podio) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (per le vetture selezionate), al momento del ritiro (definitivo), dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo.
- 10.2 L'organizzatore ha provveduto alla copertura assicurativa della gara per € 6.000.000,00 per sinistro con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni a persone
 - € 1.000.000,00 per danni a cose o animali
- 10.3 Saranno presi in considerazione dalla polizza assicurativa solo danni causati a terzi dall'Organizzatore o dai conduttori iscritti. Eventuali danni causati ai conduttori o alle vetture dei concorrenti non sono coperti dall'assicurazione.

10.4 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di calamità, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.

10.5 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente durante il Rally il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara prima possibile e comunque entro il termine della gara. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovranno essere menzionati nomi e indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

ART. 11 – VERIFICHE POST GARA – RECLAMI - APPELLI

11.1 Al termine della terza prova speciale le vetture dovranno essere disponibili per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. L'eventuale mancata disponibilità delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

11.2 Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Commissari Sportivi accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

11.3 Tassa d'Appello - Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal CODE FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di € 3.000,00.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

12.1 La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati. Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare e di riconosce la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - CLASSIFICHE

13.1 La classifica finale verrà ottenuta sommando i tempi realizzati in prova speciale alle eventuali penalità. In caso di ex-aequo si prenderà in considerazione il tempo realizzato in PS 1. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione il tempo in PS 2 e così via. **E' prevista un'unica classifica generale che comprende tutte le vetture ammesse alla gara senza distinzione di gruppo/classe/raggruppamento.**

ART. 14 - PREMI

14.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

Al 1° conduttore sammarinese della classifica generale	Trofeo Augusto Barducci
Dal 2° al 5° della classifica generale	coppe
Dal 1° al 3° di ogni classe	coppe

Allegato: Tabella tempi e distanze

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli

VISTO SI APPROVA IL Presidente FAMS Paolo Valli

Il presente regolamento particolare è stato approvato da FAMS in data 23/05/2018 approvazione FAMS 08_2018